








2022	<p>DAF Components levert twee PACCAR MX-11-motoren voor IJveer 56 van GVB Amsterdam. De krachtbronnen zijn door het gemeentelijk vervoerbedrijf geselecteerd vanwege hun lage NOx-emissies, geringe brandstofverbruik en lange service-interval. Ook kunnen ze moeiteloos overweg met nieuwe, alternatieve brandstoffen als GTL en HVO, wat helpt de CO2-footprint van de veren verder te verminderen.</p>	
2022	<p>DAF Trucks versterkt zijn positie als toonaangevende fabrikant van 'zero emission' voertuigen met de introductie van de nieuwe XD Electric en XF Electric. Deze innovatieve trucks zijn voorzien van volledig nieuwe, modulaire aandrijflijnen voor 'zero emission ranges' van 200 tot meer dan 500 kilometer. De DAF XD Electric en DAF XF Electric komen beschikbaar als trekker en als bakwagen en kunnen vanaf nu worden besteld</p>	
2022	<p>DAF Trucks is begonnen met de uitlevering van zijn zero emission LF Electric distributietrucks voor stedelijke toepassingen. De eerste DAF LF Electric is bestemd voor de Nederlandse logistieke dienstverlener Nabuurs, die de truck gaat inzetten voor bevoorrading van horecazaken van Bierbrouwerij AB InBev in Groningen. DAF was in 2018 de eerste Europese truckfabrikant die een volledig elektrische truck op de markt bracht: de CF Electric. Dit voertuig biedt een volledig elektrisch bereik van zo'n 200 kilometer. Door slim te plannen en (de batterijen) te laden, leggen deze EV-trucks bij klanten tot zo'n 500 volledig elektrische kilometers per dag af.</p>	
2022	<p>Als eerste volledig elektrische truck heeft een tot 26 ton beladen DAF CF Electric Oostenrijks hoogste bergpas bedwongen: de 48 kilometer lange Großglockner Hochalpenstraße met 36 haarspeldbochten en stijgingspercentages van 12%. Deze prestatie bewijst dat 'zero emission' rijden óók in bergachtige gebieden uitstekend mogelijk is.</p>	

<p>2022</p>	<p>DAF Trucks levert Waberer's zijn eerste volledig elektrische middelzware distributievoertuig. De DAF CF Electric zal voor de toonaangevende Hongaarse logistiek dienstverlener tot zo'n 500 emissievrije kilometers per dag afleggen in en rond Boedapest. Het is de eerste DAF CF Electric die in Centraal-Europa wordt geleverd. Om de uitstoot te minimaliseren, heeft Waberer's onlangs 450 Nieuwe Generatie DAF XF trekkers besteld. Met de nieuwe DAF CF Electric onderstreept Waberer's opnieuw dat het veel waarde hecht aan het verkleinen van zijn ecologische voetafdruk.</p>	
<p>2022</p>	<p>DAF levert vijf CF Electric trekkers aan Amazon UK. Ze zullen emissievrij goederen gaan vervoeren. De vijf DAF CF Electric trucks zijn de eerste elektrische regionale distributietrucks die Amazon in Europa inzet. De voertuigen dragen bij aan de Shipment Zero ambitie van de onderneming: in 2030 moet vijftig procent van Amazon's transporten CO2-vrij zijn. De vijf voertuigen vervangen reguliere trucks en zullen gezamenlijk jaarlijks zo'n 160.000 kilometers op groene stroom afleggen. Dat levert een CO2-besparing van 170 ton op</p>	
<p>2021</p>	<p>Bij DAF Trucks in Eindhoven worden de voorbereidingen getroffen voor productie van volledig elektrische voertuigen. Omdat de productie van elektrische voertuigen in de komende jaren zal toenemen, wil DAF deze vrachtwagens volledig zelf gaan bouwen. Mede dankzij de zeer succesvolle samenwerking met VDL maakt DAF nu de stap om elektrische trucks volledig in eigen beheer te produceren, geheel volgens wederzijds uitgesproken intenties aan het begin van het project.</p>	
<p>2021</p>	<p>Op de Solutrans tentoonstelling, in het Franse Lyon, heeft DAF de '2022 Truck Innovation Award' ontvangen voor de XF Innovation Truck met een interne verbrandingsmotor op waterstof.</p>	
<p>2021</p>	<p>Bij DAF in Eindhoven is de serieproductie gestart van een nieuwe generatie vrachtwagens. DAF is de eerste truckfabrikant die een compleet nieuwe generatie trucks op de markt introduceert die ontwikkeld is tegen de achtergrond van de nieuwe Europese richtlijnen op het gebied van voertuigafmetingen. Door het ontwerp aan de voorzijde met 16 centimeter te verlengen en maximaal aandacht te besteden aan de aerodynamica, wordt onder andere niet minder dan 10% brandstof bespaard en een vergelijkbare reductie van de CO2-uitstoot."</p>	

2021	De overheid in het Verenigd Koninkrijk kiest Leyland Trucks voor proef met elektrische Trucks. Leyland Trucks zal deelnemen aan een project om vervoerders in het Verenigd Koninkrijk te helpen de overstap naar volledig elektrische trucks te maken. In totaal zullen 20 DAF LF Electric voertuigen, alsook de benodigde laad-infrastructuur, voorzien worden van 'data loggers' om de 'Government's Department for Transport' (DfT) te helpen de inzet van volledig elektrische truck te bevorderen.	
2021	Binnen een maand na de officiële lancering heeft DAF al meer dan 1.000 klantorders ontvangen voor zijn Nieuwe Generatie XF, XG en XG+ trucks, de eerste trucks op de markt die maximaal profiteren van de nieuwe Europese regelgeving voor afmetingen en gewichten. Zaken als optimale radii, zijpanelen die onder een hoek staan, rondingen in de voorruit en een cabine verlenging van 16 centimeter aan de voorzijde, resulteren in toonaangevende aerodynamica. Dat draagt bij aan een indrukwekkende verbetering van de brandstofefficiëntie van tot 10% en een gelijke vermindering van de CO2-uitstoot.	
2021	DAF zet de nieuwe standaard met een volledig nieuwe serie trucks. De nieuwe XF, XG en XG+ bieden de hoogste kwaliteit, een 10% hogere brandstofefficiency, een volledige reeks passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen en de overtreffende trap in luxe. DAF is de eerste fabrikant die een reeks trucks introduceert die inspeelt op de nieuwe Europese regelgeving voor afmetingen en gewichten. Met de nieuwe generatie trucks realiseert DAF een tot 10% lager brandstofverbruik en een gelijke vermindering van de CO2-uitstoot.	
2021	DAF Trucks introduceert een complete serie hoogwaardige laadoplossingen voor zowel de toonaangevende DAF LF Electric en DAF CF Electric trucks als andere elektrische bedrijfsvoertuigen, inclusief bestelwagens. DAF Trucks biedt een volledige range vaste laadstations aan met vermogens van 20 kW tot 360 kW. Voor maximale flexibiliteit zijn bovendien ook mobiele laders met vermogens van 24 kW tot 40 kW leverbaar.	

2021	<p>DAF Trucks introduceert de LF Electric; een volledig elektrische distributietruck van 19 ton voor stedelijke toepassingen. Het state-of-the-art voertuig heeft een actieradius van tot wel 280 kilometer. Bij de elektrificatie van bedrijfsvoertuigen loopt DAF voorop. Zo was DAF de eerste Europese truckfabrikant die een volledig elektrische trekker op de markt bracht: de CF Electric (met een GCW tot 37 ton) voor voornamelijk supermarktdistributie en regionaal transport. Meer recentelijk breidde DAF haar serie elektrische trucks uit met de 6x2 CF Electric bakwagen (met een GVW tot 29 ton). Dankzij de gestuurde achteras is dit chassis ideaal voor bijvoorbeeld 'zero emission' afvalinzameling.</p>	
2020	<p>DAF Trucks zet de volgende stap op het gebied van elektrische aandrijving door de actieradius van de DAF CF Electric met VDL E-Power-technologie te verdubbelen naar meer dan 200 kilometer. Toepassing van een nieuwe generatie batterijen betekent bovendien een gewichtsbesparing van 700 kilo, die geheel ten goede komt aan het laadvermogen.</p>	
2020	<p>De eerste DAF CF Electric 6x2 vuilnisauto is in gebruik genomen door de Nederlandse afvalverwerker ROVA. Het voertuig maakt deel uit van een veldtest met vier vergelijkbare trucks. De truck is uitgerust met zowel een emissieloze VDL-aandrijflijn als met een volledig elektrische VDL-opbouw voor het verzamelen van vuilnis. ROVA zal de CF Electric inzetten in Zwolle.</p>	

2019	DAF Trucks introduceert de CF Electric als 6x2 bakwagen-chassis. Binnen een veldtest worden de eerste exemplaren als vuilniswagen in gebruik genomen door de Nederlandse publieke afvalinzamelaars HVC en ROVA.	
2019	De DAF CF Electric wordt uitgeroepen tot de Green Truck Logistics Solution 2019. Dit is een prestigieuze onderscheiding voor de inzet van veelbelovende opkomende technologieën voor innovatieve, duurzame logistiek in Europa.	
2019	DAF Trucks levert twee volledig elektrische CF-trucks aan Contargo in Duitsland. De DAFs CF Electric met VDL E-Power-technologie worden ingezet voor containertransport van en naar lokale terminals in de regio Nederrijn. De twee trucks voor Contargo zijn de eerste DAFs CF Electric die worden ingezet in Duitsland, en de zesde en zevende die deelnemen aan een uitgebreide veldtest.	
2019	DAF Trucks gaat Albert Heijn helpen om supermarkten elektrisch te bevoorraden. DAF overhandigt de eerste elektrische trucks aan Albert Heijns transporteurs Simon Loos en Peter Appel Transport. Het gaat hierbij om een langlopende praktijktest waarbij niet alleen drie volledig elektrische trucks worden ingezet, maar ook twee plug-in hybride trekkers. Dat laatste is een Europese primeur.	
2019	DAF Trucks levert een volledig elektrische truck af bij Tinie Manders Transport in Geldrop. De DAF CF Electric met VDL E-Power-technologie wordt in opdracht van DHL ingezet voor pendeldiensten in de regio Eindhoven.	

2018	<p>DAF Trucks levert haar eerste volledig elektrische truck af aan de Nederlandse supermarktketen Jumbo. De door DAF en VDL gezamenlijk ontwikkelde CF Electric wordt door Jumbo ingezet voor de bevoorrading van winkels in het zuiden van Nederland. De volledig elektrische truck markeert de start van een serie langlopende veldtests met zowel volledig elektrische als hybride trucks.</p>	
2018	<p>Als koploper op het gebied van transportefficiëntie en zorg voor het milieu, omarmt DAF Trucks de Europese wetgeving die voorschrijft dat alle trucks die met ingang van 1 januari 2019 de productie verlaten, voorzien moeten zijn van een zogeheten CO₂-verklaring. Voorafgaand aan deze wettelijke verplichting, deelt DAF al in het vierde kwartaal van 2018 gecertificeerde CO₂-waarden.</p>	
2018	<p>DAF Trucks en VDL kondigen een samenwerking aan samen om in de loop van het jaar een eerste serie van CF Electric-trucks in te zetten bij toonaangevende vervoerders. De twee ondernemingen tonen zo hun intensieve samenwerking op het gebied van elektrificatie van bedrijfswagens.</p>	
2017	<p>Op de Commercial Vehicle Show in Birmingham introduceerde DAF de nieuwe generatie CF en XF trucks. Vernieuwingen aan de motoren, nieuwe aandrijflijnen en aerodynamische optimalisaties zorgen bij deze nieuwe generatie overtuigen voor een tot wel 7% lager brandstofverbruik.</p>	

<p>2016</p>	<p>Om te onderstrepen dat DAF haar positie van toonaangevend fabrikant van zuinige trucks met lage CO² emissies verder wil verstevigen, presenteert DAF op de IAA in Hannover één van haar Innovatie-trucks. De Innovatie-truck toont toekomstige technologieën, zoals hybridisatie en elektrificatie.</p>	 
<p>2016</p>	<p>DAF demonstreerde technologisch leiderschap op het gebied van 'truck platooning' tijdens de European Truck Platooning Challenge, die door het Nederlandse ministerie van Infrastructuur & Milieu georganiseerd werd. Doel van de Challenge was toestemming van individuele overheden te verkrijgen om in heel Europa en op grote schaal vrachtwagencombinaties te kunnen testen, die draadloos aan elkaar gekoppeld zijn. Door toepassing van wifi, radar en camera's kunnen trucks die in de 'platoon' volgen, automatisch gasgeven, remmen en in de toekomst ook sturen. Op termijn zijn brandstofbesparingen tot 10% mogelijk en gelijke reducties in de uitstoot van CO².</p>	
<p>2015</p>	<p>DAF introduceert de extra stille LF, CF and XF 'Silent' modellen. Als de 'Silent Mode' is geactiveerd zorgt de software van de aandrijflijn ervoor dat het koppel wordt beperkt, de motor minder toeren maakt en er eerder wordt opgeschakeld. Bovendien is de transmissie extra geïsoleerd. Hierdoor blijft het geluidsniveau van de DAF Silent modellen onder de 72 dB(A), zodat ook 's avonds, 's nachts of 's morgens vroeg goederen geladen en gelost worden in die gebieden waar geluidsrestricties gelden.</p>	
<p>2014</p>	<p>DAF introduceert de LF Aerobody, een 12 tons distributietruck, die 'af fabriek' geleverd wordt met een aerodynamische opbouw. In combinatie met een speciaal ontwikkeld spoiler- en fenderpakket kan daarmee binnen het distributietransport een significante besparing in brandstofverbruik en CO₂-uitstoot gerealiseerd worden.</p>	

2013	DAF Trucks onthult haar nieuwe, veelzijdige Euro 6 LF en CF voertuigen en de nieuwe, innovatieve Euro 6 PACCAR MX-11 motor. De Euro 6 LF en CF zijn ontwikkeld voor maximale transportefficiency, toonaangevend lage operationele kosten en optimale voertuigprestaties.	
2012	Op de IAA Nutzfahrzeuge introduceert DAF the Euro 6 XF, bijna anderhalf jaar voordat de nieuwe Euro 6 wetgeving van kracht wordt. DAF's ontwerpcriteria voor het nieuwe vlaggenschip resulteerden in maximale transportefficiency, toonaangevend lage operationele kosten en optimale voertuigprestaties. De nieuwe XF heeft een nieuw chassis, een zuinige Euro 6 PACCAR MX motor, een aerodynamisch cabine-ontwerp en een modern en ruim interieur.	
2012	DAF introduceert de PACCAR MX-13 motor. Deze motor voldoet nu al aan de Euro 6 emissienorm die in Europa op 1 januari 2014 van kracht wordt. De 12,9 -liter Euro 6 PACCAR MX-13-motor maakt gebruik van ultramoderne common rail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde aansturing voor maximale efficiency.	
2010	DAF begint met de productie van de LF Hybrid distributietruck. Deze wordt aangedreven door de dieselmotor, de elektromotor, of een combinatie van beide. Dankzij de DAF hybridetechnologie is het mogelijk om het brandstofverbruik en daardoor de CO ₂ -uitstoot met wel 20% te reduceren.	
2010	DAF onderstreept opnieuw haar toonaangevende positie op het gebied van motorontwikkeling door als eerste Europese truckfabrikant haar complete motorprogramma in ultraschone EEV-uitvoeringen aan te bieden.	
2010	De PACCAR MX motor voldoet aan EPA10, de strenge emissie-eisen van het Environmental Protection Agency in de Verenigde Staten.	
2008	DAF is de eerste truckfabrikant die alle modellen in ultraschone EEV-uitvoering kan leveren. Diverse LF45 distributietrucks realiseren de lage EEV emissiewaarden zelfs zonder toepassing van een roetfilter.	
2007	DAF start productie van ultraschone EEV-motoren (Enhanced Environmentally-friendly Vehicles) voor gebruik in bussen en touringcars. Door toepassing van DAF SCR Technologie in combinatie met een passief roetfilter, wordt een belangrijke verdere reductie van vaste deeltjes bereikt, waardoor waarden worden bereikt waarvan voorheen werd aangenomen dat die alleen met gasmotoren gerealiseerd konden worden.	

2006	DAF presenteert op de IAA Nutzfahrzeuge te Hannover een prototype van een hybridetruck, gebaseerd op de LF distributietruck.	
2006	DAF kondigt de productie van schone EEV-motoren aan (Enhanced Environmentally friendly Vehicles). Deze hebben uitlaatgasemissies die nog lager liggen dan de strenge Euro 5-norm, die pas in 2009 van kracht wordt.	
2006	Volledig nieuw productengamma dat voldoet aan Euro 4- en EURO 5-emissie-eisen.	
2005	Dow Energy Award voor DAF Motorenontwikkeling naar aanleiding van de ontwikkeling van motoren met laag brandstofverbruik en lage emissies.	
2004	DAF kondigt op de IAA te Hannover de PACCAR MX-motor aan die nu al voldoet aan de Euro 4- en Euro 5-emissie-eisen, die pas in respectievelijk 2006 en 2009 van kracht worden.	
2002	DAF introduceert sorteergidsen voor recycling van kunststofdelen.	
2002	DAF introduceert vernieuwde XF95 met 'green options' zoals de AS-tronic geautomatiseerde versnellingsbak (minder brandstofverbruik) en schijfremmen (minder onderhoud).	
2001	DAF ontwikkelt 'PIEK' prototype stille trekker met een maximaal geluidsniveau van 65 dB(A).	
2001	Introductie van de '4 Ecopunten' truck voor transport in en door Oostenrijk (4,1 g/kWh NOx in plaats van 5,0 g/kWh voor Euro 3).	
1999	DAF introduceert motoren die voldoen aan Euro 3-emissienorm, ruim voor invoering van deze norm in 2001.	
1995	Introductie EcoDesign, DAF's methode om al in het ontwikkelingsstadium gericht te zoeken naar oplossingen die niet alleen goed zijn voor het milieu, maar ook de efficiency van de truck verbeteren.	
1993	DAF introduceert motoren die voldoen aan de Euro 2-emissienorm, drie jaar voordat die van kracht wordt.	
1992	Als eerste truckfabrikant introduceert DAF motoren die voldoen aan de Euro 1-emissienorm.	
1989	Als eerste truckfabrikant introduceert DAF voertuigen met een maximale geluidsproductie van 80dB(A).	

1985	Introductie van Advanced Turbo Intercooling voor nog minder emissies en een lager brandstofverbruik.	
1973	Als eerste truckfabrikant past DAF intercooling toe, voor meer vermogen, minder emissies en een lager brandstofverbruik.	
1958	Als een van de eerste truckfabrikanten past DAF turbodrukstelling toe voor betere motorprestaties bij een lager brandstofverbruik.	