

THE NEW XF
PURE EXCELLENCE



XF

DAF

De nieuwe maatstaf
voor transport efficiency



THE NEW XF PURE EXCELLENCE

In ons streven naar DAF Transport Efficiency, hebben wij de XF op elk gebied naar het hoogste niveau getild. The New XF bouwt voort op de geweldige reputatie van onze Euro 6-trucks. The New XF biedt alle voordelen die u van de XF gewend bent - zoals zijn alom bekende betrouwbaarheid, duurzaamheid, hoge rendement en ongeëvenaarde chauffeurscomfort - maar nu alles in overtreffende trap. The New XF stelt de nieuwe maatstaf en is in zijn marktsegment **Pure Excellence**.

DAF Transport Efficiency vormt de basis van
Pure Excellence





The New XF biedt het laagste brandstofverbruik in zijn klasse. Een hoger koppel bij lagere toerentallen, gecombineerd met geoptimaliseerde aandrijflijnen, zeer efficiënte achterassen, geavanceerde elektronica en aerodynamische verbeteringen, resulteren in een **tot 7% lager brandstofverbruik** op lange ritten. Daarmee kunt u duizenden euro's per jaar besparen!

Hogere laadvermogens

The New XF is lichter dan zijn voorganger. Een nieuw en tegelijkertijd zeer doelmatig en ultra-compact systeem voor de nabehandeling van uitlaatgassen (Emission Aftertreatment System, EAS) levert 50 kg gewichtsbesparing op. Ook de gewijzigde motoren en aanpassingen aan het chassis dragen bij aan verdere gewichtsbesparing. Afhankelijk van de asconfiguratie leveren deze voorzieningen een gewichtsbesparing tot 100 kg op. Dat resulteert in een hoger laadvermogen, bijzonder belangrijk voor gebruiksdoelen waarbij elke kilogram telt.

Maximale beschikbaarheid

De XF staat bekend om zijn hoge mate van betrouwbaarheid. De nieuwe elektrische en elektronische architectuur verbetert de indrukwekkende prestaties op dit gebied nog verder. Bedrading en aansluitingen ondergingen een afslankkuur en werden vereenvoudigd voor optimale betrouwbaarheid, en bieden tegelijkertijd ongekende flexibiliteit als het gaat om het aansluiten van componenten. Dit alles staat garant voor maximale beschikbaarheid en minimale bedrijfskosten. De onderhoudsintervallen kunnen oplopen tot maar liefst 200.000 kilometer!

Uitstekend chauffeurscomfort

Chauffeurscomfort is een van de vele sterke punten van The New XF. We hebben zaken toegevoegd die de cabine een nog aantrekkelijker plek maken om te werken, verblijven en slapen. The New XF biedt veel nieuwe opties voor het personaliseren van het interieur voor ongeëvenaard comfort en luxe. Bovendien introduceren we talloze innovaties die het rijden makkelijker, veiliger en aangenamer dan ooit maken.

Toonaangevend systeem voor wagenparkbeheer

Ons nieuwe DAF Connect-systeem voor wagenparkbeheer biedt u direct inzicht in de doelmatigheid van chauffeur en voertuig. Het innovatieve DAF Connect geeft heldere informatie over de locatie, het brandstofverbruik en de gereden kilometers van voertuigen, alsook over de bezettingsgraad en de stationairtijd van het wagenpark. Het systeem biedt uitgebreide rapportagemogelijkheden waarmee u voertuigen en chauffeurs met elkaar kunt vergelijken. DAF Connect optimaliseert de voertuig-beschikbaarheid, reduceert de operationele kosten, verhoogt de logistieke efficiency en vergroot daarmee uw winstgevendheid per kilometer.



Uitgegroeid tot beste chauffeurstruck ooit

DAF trucks staan bekend om hun geweldige vormgeving. Het nieuwe premium exterieur maakt The New XF tot de aantrekkelijkste truck van het moment. En dankzij het gemoderniseerde interieur beschikken chauffeurs nu over een werkplek die hun favoriete truck nog beter maakt.

Exterieur evolutie

Nieuwe ontwerpelementen maken The New XF tot de meest opvallende truck op de weg. Deze elementen dragen ook bij aan de uitstekende aerodynamica die uw transportefficiëntie ten goede komen.

NIEUWE ZONNEKAP

De zonnekap is anders vormgegeven voor betere aerodynamische eigenschappen en omvat een stijlvol aluminium look element als blikvanger.

NIEUW ONTWERPEN DAF-LOGO

Het DAF-logo werd nieuw ontworpen met chroomkleurige randen en een aantrekkelijke aluminium look die de kwaliteit van de truck symboliseert.



GRILLEROOSTER

Het rooster van de grille verleent The New XF een krachtige en moderne uitstraling.



ONDERSTE INZETSTUK BUMPER

Het aluminium look in de bumper zorgt voor een premium uitstraling.





PRAKTISCH BOVENPANEEL

Boven het DAF logo is volop ruimte voor uw bedrijfsnaam.

GASTVRIJE ONTVANGST

Een stijlvol DAF-logo in de opstap verwelkomt de chauffeur in de luxueuze cabine.



LUCHTGELEIDING

De nieuwe overgang tussen grille en cabine verbetert de aerodynamica voor optimale brandstofefficiency.



LUCHTGELEIDERS ROND WIELKASTEN

De luchtgeleiders rond de wielkasten optimaliseren de aerodynamica.

De nieuwe maatstaf voor chauffeurscomfort

The New XF biedt een ongeëvenaard comfort waar DAF's vlaggenschip wereldwijd om geroemd wordt. De cabine biedt de meeste binnenruimte, de beste en grootste bedden en een geheel nieuwe aantrekkelijke sfeer en uitstraling. The New XF: het beste wat een chauffeur zich kan wensen!

Toonaangevend interieur

De nieuwe smaakvolle en warme zandkleuren waarin dashboard, stoelen, gordijnen, matrassen en zij- en achterwanden zijn uitgevoerd, verlenen het interieur een geweldige sfeer waarin elke chauffeur zich thuis voelt. De nieuwe Exclusive Line vormt het toppunt van luxe en comfort. Deze onderscheidt zich met een cognackleurig dashboard en portierpanelen, evenals stijlvolle aluminium look uitstroomopeningen. Deze werk- en woonplek is zeker 6 sterren waard.

Nieuw temperatuur- en klimaatregelsysteem

Het volledig nieuwe klimaatregelsysteem blinkt uit in comfort en gebruiksgemak. Dit systeem omvat one-touch ontwasemen, standventilatie, standverwarming met timer, restwarmte en automatische recirculatie, en kan worden bediend vanaf het bedieningspaneel in de achterwand. Altijd optimaal comfort voor de chauffeur. Bovendien is dit nieuwe klimaatsysteem extreem energiezuinig, wat bijdraagt aan de lage operationele kosten.



Nieuwe interieurverlichting

We hebben de interieurverlichting opnieuw ontworpen en nu voorzien van een innovatieve draaischakelaar. De bedieningsknop bevindt zich in het midden van het dashboard en is daardoor altijd binnen handbereik. De chauffeur kan kiezen uit verschillende standen voor de uiteenlopende rij- en rustcondities en beschikt ook over een dimfunctie. Voor meer gebruiksgemak is er ook een tuimelschakelaar op de achterwand aangebracht.

Nog betere informatie voor de chauffeur

We hebben de informatie voor de chauffeur verder uitgebreid om effectief handelen te vergemakkelijken. Het fraai vormgegeven en duidelijke instrumentenpaneel heeft nu andere lettertypen en een nieuwe styling voor nog betere leesbaarheid. Het infopaneel voor de chauffeur biedt meer informatie voor meer comfort en efficiency. Om de chauffeursprestaties nog verder te verbeteren, werden de instellingen logischer ingedeeld en bevat de Driver Performance Assistant (DPA) nog meer tips voor zuinig rijden.



◀ Aanpasbare schakelaars

Dankzij de slimme elektronica kan de positie van de individuele schakelaars aan de voorkeur van de chauffeur worden aangepast. Dit zorgt voor meer gebruiksgemak en een maximale voertuig efficiency.

▼ Premium afwerking

Het dashboard is standaard uitgevoerd in Dark Sand met pianozwarte decopanelen. De decopanelen zijn ook leverbaar in de kleuren Rustica (donker hout) en Argenta (zilver). In combinatie levert dat een stijlvolle en moderne uitstraling op.







THE NEW XF PURE EXCELLENCE

Bewezen concept.
Nieuwe maatstaf!

Topklasse aandrijflijn dankzij baanbrekende technologie

Marktleider zijn in brandstofrendement begint bij de motor. The New XF wordt aangedreven door de multi-torque PACCAR MX-11 en MX-13 motoren in nieuwe vermogensversies, waaronder een extra krachtige variant van 390 kW/530 pk. Dankzij de vele innovaties leveren deze motoren nog meer trekkracht bij lagere toerentallen voor het allerhoogste brandstofrendement. De nieuwe modellen kunnen nu op kruissnelheid rijden met motortoerentallen van slechts 1.000 omw/min, waardoor het geluidsniveau vergelijkbaar is met dat van een personenauto uit het premiumsegment. In de hoogste versnelling is extra koppel beschikbaar voor geweldige souplesse. De nieuwe MX Engine Brake levert remkracht van wereldklasse bij lagere toerentallen.



Innovatieve motortechniek

Zijn lage brandstofverbruik dankt de XF aan de opbrengst door variabele motorolie-, stuurbevestigingsvloeistof- en koelvloeistofpompen, en aan gewijzigde zuigerveren en zuigermantel voor minder wrijving. Voor een optimaal rendement hebben we bovendien een nieuwe turbocompressor en verbrandingssysteem ontwikkeld.

Uitgebreide Eco-modus

Voor een nog lager verbruik, lagere uitstoot en lagere bedrijfskosten, werd voor The New XF de Eco-modus verder uitgebreid. De Eco Performance modus staat garant voor een optimale balans tussen superieure rij-eigenschappen en een zo laag mogelijk brandstofverbruik. Wanneer brandstofefficiency prioriteit heeft, is de Eco Fuel de beste optie, met bijvoorbeeld schakelen bij lagere toerentallen als mogelijkheid.

Lagere kosten voor reparaties en onderhoud

We hebben de onderhoudsintervallen kunnen verlengen tot 200.000 km! Daarnaast hebben we innovaties toegepast om slijtage tot het minimum te beperken. Ook dit draagt bij aan zo laag mogelijke totale eigendomskosten.

Hoogwaardige transmissies

The New XF-serie is standaard voorzien van de nieuwste generatie TraXon geautomatiseerde versnellingsbakken (12 en 16 versnellingen). Minder wrijvingsverliezen, nog sneller opschakelen en uitgebreid gebruik van EcoRoll dragen bij aan het ongekend lage brandstofverbruik en dankzij de stille en soepele werking en de nauwkeurige bediening van de koppeling ervaart de chauffeur een ongeëvenaard gebruiksgemak. De nieuwe generatie

TraXon geautomatiseerde transmissies hebben hogere reducties in de laagste versnellingen, waardoor rijden met nog lagere toerentallen mogelijk is. Tot de unieke eigenschappen van de TraXon-versnellingsbak behoren onder andere de speciale software-instellingen voor lange afstanden, vloeistoftransport, EcoCombi en off-roadtoepassingen. Ook voor trucks die tijdens hun dagelijks werk vaak stoppen en optrekken, dragen speciale transmissie-instellingen bij tot de hoogst mogelijke voertuigefficiëntie en optimaal chauffeurscomfort.

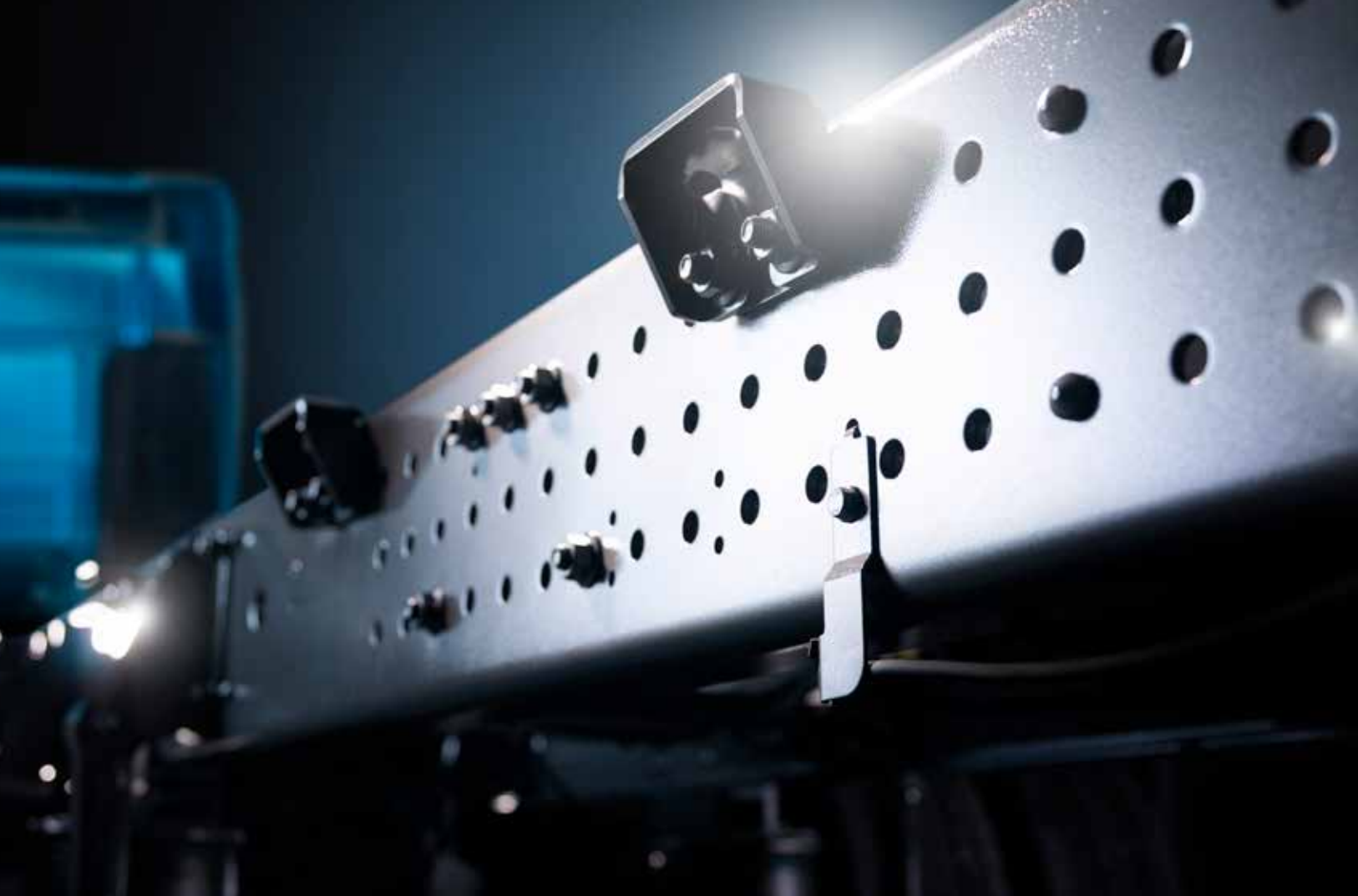
Lage-emissiebrandstoffen

Er komen steeds meer duurzame brandstoffen op de markt die ervoor zorgen dat de ecologische voetafdruk kleiner wordt. Om die reden kunnen de PACCAR MX-11- en MX-13-motoren draaien op GTL (tot 5% minder CO₂), HVO (tot 80% minder CO₂) en BTL (tot 80% minder CO₂). Deze diesels op paraffinebasis kunnen naast normale dieselbrandstoffen worden getankt, in pure vorm of gemengd, waarbij de lange onderhoudsintervallen van tot maar liefst 200.000 kilometer gehandhaafd blijven.

Hoogefficiënte achterassen

In aanvulling op de geweldige nieuwe motoren en versnellingsbakken hebben we hoogefficiënte achterassen met wrijvingsarme naafconstructies ontwikkeld. Dankzij de snellere overbrengingsverhoudingen, beginnend bij 2,05, kon het motortoerental verder worden verlaagd voor optimale brandstofefficiency. Ter beperking van wrijvingsverliezen zijn de differentiëlen voorzien van geslepen tandwielsets en de achterassen van nieuwe lagers, afdichtingen en wrijvingsarme olie.

“ Ongeëvenaarde brandstofefficiency is het resultaat van een perfect geïntegreerde aandrijflijn, samengesteld uit motoren, transmissies en achterassen die elk stuk voor stuk technische hoogstandjes zijn ”



De ideale basis voor elke opbouw

Sterk, licht en superieure rijeigenschappen

Ook het doordachte chassis van The New XF is van topklasse. Zowel sterk als licht dankzij de toepassing van hoogwaardig staal. De robuuste, lichtere achterasophanging is bij de trekkers en ook enkele bakwagenmodellen voorzien van een Stabilink-constructie.

- Het lage voertuiggewicht draagt bij aan een laag brandstofverbruik en een hoog laadvermogen voor een uitstekende transportefficiency.
- De Stabilink-achterasophanging staat garant voor optimale rolstabiliteit, het hoogst mogelijke laadvermogen en sublieme rijeigenschappen.

Maximale flexibiliteit

Wat betreft chassisconfiguraties biedt The New XF ongeëvenaarde flexibiliteit. De locatie van de componenten kan aan uw specifieke eisen worden aangepast voor optimale efficiency. Er is bovendien volop ruimte voor het bevestigen van pompsystemen, steunpoten of grote brandstoftanks.

- Dankzij de slimme indeling van chassiscomponenten kunnen trekkers worden voorzien van grootvolume-brandstoftanks met een inhoud tot maar liefst 1500 liter.
- De mogelijkheden voor het variëren van de chassiscomponenten zijn vrijwel onbegrensd en bieden ongeëvenaarde flexibiliteit.

Opbouwvriendelijk

The New XF biedt een uitgebreide Body Attachment Module (BAM) die volop mogelijkheden biedt voor het opbouwen van maatwerkcarrosserieën. Er zijn specifieke modules beschikbaar voor gesloten opbouwen en het monteren van een kraan. Bakwagens uit The New XF-serie beschikken standaard over een gatenpatroon aan de achterzijde van het chassis voor het eenvoudig plaatsen van dwarsprofielen en laadkleppen.

- Het uitgebreide Body Attachment Module-programma verkort de opbouwtijd.
- Een volledig vlak chassis waarbij de componenten aan de binnenzijde zijn gemonteerd, draagt in grote mate bij aan de opbouwvriendelijkheid.

Ultra-compacte EAS-unit

Voor The New XF ontwikkelde DAF een volledig nieuw en ultra-compact emissienabehandelingssysteem. Meer vrije ruimte op het chassis is hiervan een bijkomend voordeel. Voor speciale toepassingen hoeven de DeNO_x installatie en het dieselpartikelfilter niet meer van elkaar gescheiden te worden. Ook dat draagt bij aan optimale efficiency.

- De ultra-compacte EAS-unit zorgt voor meer vrije ruimte op het chassis.
- De 50 kg gewichtsvermindering vertaalt zich direct in extra laadvermogen.







De perfecte match

altijd de optimale truck voor uw taak

Of u nu een 2-, 3- of 4-assige truck nodig hebt, enkel of dubbel aangedreven, er is altijd een New XF die perfect aansluit op uw behoeften! Ongeacht of de nadruk hierbij ligt op het hoogste laadvermogen, uitstekende manoeuvreerbaarheid, ervriendelijkheid of al deze eigenschappen!

Unieke Silent versie

The New XF met PACCAR MX-11-motor is nu beschikbaar in een unieke Silent versie. Dankzij de combinatie van een verlaagd motorkoppel en een verfijnde toerenregeling is het geluidsniveau aanzienlijk verlaagd tot 71 dB(A). De 'Silent mode' wordt ingeschakeld door een dashboardschakelaar, waarbij een pop-up-pictogram op het infopaneel voor de chauffeur verschijnt. Dankzij de verlaagde geluidsniveaus is The New XF zelfs nog waardevoller in omgevingen waar strikte geluidsnormen gelden.

Verhoogde laadvermogens voor alle asconfiguraties

The New XF biedt eersteklas laadvermogens. Afhankelijk van de asconfiguratie is een gewichtsreductie van tot maar liefst 125 kg gerealiseerd. Voor off-roadrijden is een nieuw dubbelaangedreven tandem met naafreductie leverbaar. Deze set assen heeft een compleet nieuwe gietijzeren behuizing die een extra gewichtsverlaging van 60 kg oplevert. Dergelijke gewichtsbesparingen maken hogere laadvermogens mogelijk, die de efficiency bij zwaar transport verhogen.





Nieuwe elektro-hydraulisch gestuurde naloopas

Een belangrijke innovatie bij The New XF is de nieuwe naloopas voor zowel trekkers als bakwagens. Deze heeft een nieuw, uiterst nauwkeurig elektrohydraulisch besturingssysteem (EHS) dat continu de optimale stuurhoek voor de wielen van de achteras berekent. EHS optimaliseert de manoeuvreerbaarheid en biedt minimale wrijvingsverliezen. Het systeem is voorzien van een stuurpomp die alleen tijdens sturen wordt geactiveerd en zodoende nog eens 1% extra brandstof bespaart. Het EHS is 30 kg lichter en is dankzij een kleiner aantal componenten zeer betrouwbaar.

Nieuwe sleepas met dubbele montage

Een nieuwe sleepas met dubbele wielen vergroot de brandstofzuinigheid en vermindert het voertuiggewicht met 25 kg. Deze as verhoogt bovendien het laadvermogen van 29 naar 34 ton, wat de truck perfect geschikt maakt voor containertransport. In combinatie met andere gewichtsbeparende voorzieningen levert dit een totaal extra laadvermogen van 125 kg op. De nieuwe sleepas met dubbele montage is leverbaar op 6x2-trekkers en -bakwagens alsmede 8x2-bakwagens.

Eersteklas veiligheid en comfort

The New XF beschikt standaard over verder verbeterde technologieën die niet alleen de chauffeur en andere weggebruikers de hoogst mogelijke mate van veiligheid bieden, maar ook bijdragen aan de veelzijdigheid van het voertuig, een laag brandstofverbruik en hoog comfort, ongeacht het transportsegment waarin u werkzaam bent.

- 1. Predictive Cruise Control** Predictive Cruise Control (PCC) gebruikt GPS-technologie om de exacte locatie van de truck te bepalen en de verwachte rijcondities voor de komende 2 kilometer te voorspellen. Aan de hand van deze gegevens wordt binnen een specifiek bereik de ideale snelheid bepaald. In combinatie met Predictive Shifting kan PCC het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met 3% verlagen.
- 2. Adaptive Cruise Control** Adaptive Cruise Control (ACC) past de snelheid van de truck automatisch aan om een veilige afstand tot de voorligger te bewaren.
- 3. Forward Collision Warning** Forward Collision Warning (FCW) genereert een geluidssignaal en een visuele aanduiding op het instrumentenpaneel om de chauffeur te waarschuwen wanneer de afstand tot een voorligger te klein wordt. Doel is een aanrijding te voorkomen.
- 4. Advanced Emergency Braking System** Het geavanceerde noodremsysteem (AEBS) remt de truck in een noodgeval af, zonder tussenkomst van de chauffeur.
- 5. Lane Departure Warning System** Het Lane Departure Warning System (LDWS) waarschuwt de chauffeur wanneer het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat als gevolg van een stuurfout, slaperigheid of afleiding.
- 6. Vehicle Stability Control** Het elektronische remsysteem omvat ook een verbeterd systeem voor voertuigstabiliteitsregeling (VSC) om scharen en kantelen te voorkomen.
- 7. Silent versie** The New XF met MX-11-motor is leverbaar in een Silent versie die het geluidsniveau onder 71 dB(A) houdt. Ideaal voor distributie in gebieden waar 's avonds, 's nachts of in de vroege ochtend geluidsbeperkingen gelden.
- 8. Tyre Pressure Monitoring System** Het Tyre Pressure Monitoring System bewaakt continu de druk en temperatuur van alle banden. Het systeem waarschuwt wanneer de druk in een band te laag of de temperatuur te hoog wordt, zodat de chauffeur snel maatregelen kan nemen. Resultaat is een lager brandstofverbruik en minder slijtage van de banden, wat de operationele kosten verlaagt.
- 9. Battery Energy Monitoring** Met dit optionele systeem voor bewaking van het accuvoltage heeft de chauffeur inzicht in de status van de accu's en wordt deze gewaarschuwd wanneer de spanningsniveaus kritiek zijn. Dit voorkomt tevens overlading van de accu's. Het resultaat is een hogere voertuigbeschikbaarheid en langere levensduur van de accu's.
- 10. Beschermende cabineophanging en -constructie** De cabine met energie-absorberende ophanging en versterkte constructie heeft voor en achter voorgeprogrammeerde kreukelzones. Dit zorgt voor toonaangevende voertuigveiligheid en bescherming van de inzittenden.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.





DAF Serviceconcept
Complete
transportoplossing

Pure Excellence in transport efficiency gaat verder dan de truck zelf. DAF biedt een totaaloplossing via een aantal professionele diensten die u in staat stellen de juiste truck te kiezen, de financiering te regelen en uw wagenpark - ook qua efficiency - in topconditie te houden.

DAF MultiSupport

Dit flexibele reparatie- en onderhoudscontract biedt u maximale zekerheid tegen een vaste prijs per kilometer. U bepaalt welk serviceniveau het best aansluit op uw wensen en u kunt het contract eventueel aanpassen zodat het ook trailers en opbouw omvat. Uw DAF-dealer neemt u taken op gebied van onderhoudsplanning en administratie uit handen. Hierdoor kunt u alle aandacht richten op uw kernactiviteiten in de zekerheid dat uw wagenpark altijd in perfecte staat verkeert.

PACCAR Financial

DAF's eigen financieringsdienstverlener, PACCAR Financial, heeft meer dan 50 jaar ervaring in het bieden van specialistische financiële diensten voor de transportsector. Hun unieke kennis van uw dagelijkse activiteiten maakt PACCAR Financial tot uw ideale partner waar het gaat om financiering. Zij bieden niet alleen maatwerkoplossingen voor het financieren van uw wagenpark, maar ook totaaloplossingen met inbegrip van carrosseriebouw, trailers, onderhoud, reparaties en verzekering.

PACCAR Parts

Behalve originele DAF-onderdelen en PACCAR-motordelen levert PACCAR Parts met TRP Truck & Trailer Parts meer dan 70.000 universele onderdelen voor alle merken trucks en trailers, inclusief werkplaatsbenodigdheden. Vanuit distributiecentra in Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Rusland, Hongarije en Spanje, levert PACCAR bestellingen binnen 24 uur binnen heel Europa. De leveringsbetrouwbaarheid van deze bestellingen bedraagt maar liefst 99,98%, waarmee PACCAR Parts over de beste score in de bedrijfstak beschikt. Max Card-houders profiteren ook nog eens van speciale kortingen en aanbiedingen.

DAF ITS

DAF's International Truck Service (ITS) is vaak geïmiteerd, maar nog nooit geëvenaard. Waar in Europa u zich ook bevindt, u bent slechts één telefoontje verwijderd van hulp. Ons serviceteam staat u 24 uur per dag en 365 dagen per jaar in vijftien verschillende talen te woord. Onze lokale technici zullen alles in het werk stellen u zo snel mogelijk op weg te helpen.

DAF dealernetwerk

Dankzij ons uitgebreide netwerk van professionele verkoop- en servicedealers, is er altijd een DAF-vertegenwoordiging in de buurt waar u terecht kunt voor deskundige service gedurende de gehele levensduur van uw truck. De hooggekwalificeerde monteurs van DAF beschikken over diepgaande kennis van uw voertuig en zorgen voor snelle en effectieve reparaties en onderhoud met gebruikmaking van originele onderdelen van PACCAR, DAF en TRP. Dit garandeert maximale voertuigbeschikbaarheid en een hoge restwaarde.

DAF Driver Academy

In het bereiken van het hoogste niveau in transport efficiency speelt de chauffeur een sleutelrol. Trainingen en cursussen van DAF helpen de chauffeur om brandstof te besparen, beter op verkeerssituaties te anticiperen en de verkeersveiligheid te bevorderen. Chauffeurs die onze cursussen afronden, rijden daarna tot soms wel 10% zuiniger en meten zich een veiligere en meer ontspannen rijstijl aan.

DAF Connect

We streven naar voortdurende optimalisering van de transportefficiency voor onze klanten. Een goed voorbeeld hiervan is ons nieuwe wagenparkbeheersysteem, DAF Connect, dat u real-time inzicht verschaft in de prestaties van uw voertuigen en chauffeurs. Een aanpasbaar en gebruiksvriendelijk on-line dashboard geeft u duidelijke informatie over de voertuiglocatie, het brandstofverbruik, de afgelegde kilometers, bezettingsgraad van het wagenpark en stationairtijd. Ook kunt u uitgebreide brandstofrapportages opvragen met zowel actuele als recente gegevens en heeft u de mogelijkheid voertuigen en chauffeurs onderling te vergelijken. De 'Live Fleet' functie levert u nauwkeurige informatie over de locatie van de voertuigen voor het optimaal plannen van de inzet van het wagenpark, met inbegrip van routes en rijtijden. U kunt zelf aangeven of u een signaal wenst te ontvangen wanneer van bepaalde parameters zoals snelheid, route, locatie en brandstofverbruik wordt afgeweken, zodat u onmiddellijk actie kunt ondernemen. DAF Connect optimaliseert de voertuigbeschikbaarheid, reduceert de operationele kosten, verhoogt de logistieke efficiency en vergroot daarmee uw winstgevendheid per kilometer.

BAKWAGENCHASSIS			XF
FA	4 x 2		☉
FAR	6 x 2		☉
FAS	6 x 2		☉
FAN	6 x 2		☉
FAT	6 x 4		•
FAK	8 x 2		•
FAD	8 x 4		•

☉ Ook leverbaar in Low Deck-uitvoering

Sleepas



Aangedreven as



TREKKERCHASSIS			XF
FT	4 x 2		☉
FTP	6 x 2		•
FTR	6 x 2		•
FTS	6 x 2		•
FTG	6 x 2		•
FTN	6 x 2		•
FTT	6 x 4		•
FTM	8 x 4		•

SERIE	TYPE	SPACE CAB	SUPER SPACE CAB
XF	XF 430		
	XF 450		
	XF 480		
	XF 530		

DAF Euro 6 Truck Configurator

Ga naar www.daf.com, kies de DAF Euro 6 Truck Configurator en stel uw eigen truck samen.

PACCAR MX-11-MOTOR

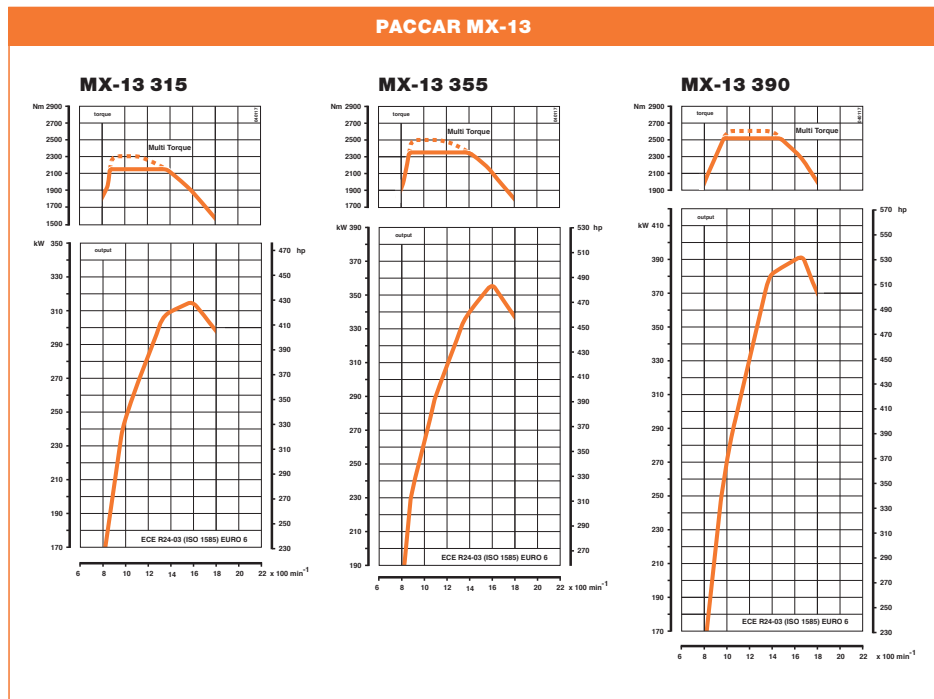
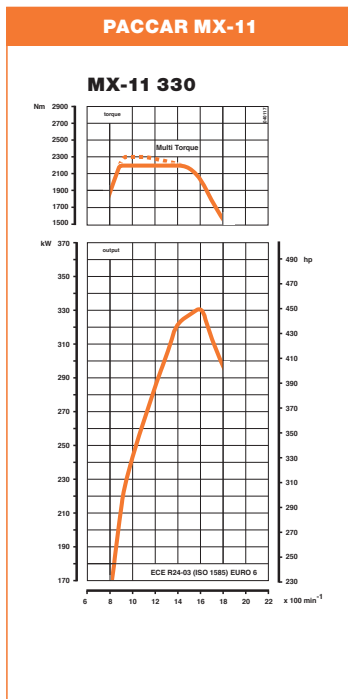
Motortype	Vermogen	Koppel
MX-11 330	330 kW/449 pk (1600 omw/min)	2300 Nm (900 – 1125 omw/min) ¹⁾ 2200 Nm (900 – 1400 omw/min)

¹⁾ in de hoogste versnelling voor direct drive-versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen voor overdrive-versnellingsbakken

PACCAR MX-13-MOTOR

Motortype	Vermogen	Koppel
MX-13 315	315 kW/428 pk (1600 omw/min)	2300 Nm (900 – 1125 omw/min) ¹⁾ 2150 Nm (900 – 1365 omw/min)
MX-13 355	355 kW/483 pk (1600 omw/min)	2500 Nm (900 – 1125 omw/min) ¹⁾ 2350 Nm (900 – 1365 omw/min)
MX-13 390	390 kW/530 pk (1675 omw/min)	2600 Nm (1000 – 1460 omw/min) ¹⁾ 2500 Nm (1000 – 1425 omw/min)

¹⁾ in de hoogste versnelling voor direct drive-versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen voor overdrive-versnellingsbakken



DAF Trucks N.V. - DAF Nederland
Hooge Akker 2
5661 NG Geldrop
Postbus 90066
5600 PV Eindhoven
Telefoon: +31 (0)40 26 77 777
Fax: +31 (0)40 26 77 778
www.daf.nl



Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving productspecificaties te wijzigen. Producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die gelden op de datum van verkoop maar kunnen afwijken, afhankelijk van het land waarin u bent gevestigd. Neem voor de meest recente informatie contact op met uw erkende DAF-dealer.

DW14313902/NL-1117