



©201129 DAF Trucks N.V., Eindhoven,  
Nederland.

In het belang van een voortdurende  
productontwikkeling behoudt DAF zich te allen  
tijde het recht voor om zonder voorbericht  
specificaties of producten te wijzigen.

Niets uit deze publicatie mag door middel van  
druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook  
worden verveelvoudigd en/of openbaar worden  
gemaakt zonder voorafgaande, schriftelijke  
toestemming van de fabrikant.

**0**

**HANDELEN IN NOODSITUATIES**

**1**



## INHOUD

|   | Blad       | Datum  |
|---|------------|--------|
| <b>1. HET VOERTUIG VASTZETTEN</b> .....       | 1-1 .....  | 201129 |
| 1.1 Motor afzetten .....                      | 1-1 .....  | 201129 |
| 1.2 Hoofdschakelaar .....                     | 1-2 .....  | 201129 |
| 1.3 Accu's .....                              | 1-4 .....  | 201129 |
| 1.4 Airbag .....                              | 1-5 .....  | 201129 |
| 1.5 Xenonverlichting .....                    | 1-7 .....  | 201129 |
| 1.6 Vloeistoffen .....                        | 1-9 .....  | 201129 |
| <b>2. STABILISEREN VAN HET VOERTUIG</b> ..... | 2-1 .....  | 201129 |
| 2.1 Verstelling van de stoelzitting .....     | 2-1 .....  | 201129 |
| 2.2 Luchtvering chassis .....                 | 2-3 .....  | 201129 |
| 2.3 Cabinevering .....                        | 2-6 .....  | 201129 |
| <b>3. BEKNELLING OPHEFFEN</b> .....           | 3-1 .....  | 201129 |
| 3.1 Cabinetypes .....                         | 3-1 .....  | 201129 |
| 3.2 Cabineafmetingen .....                    | 3-2 .....  | 201129 |
| 3.3 Grille openen .....                       | 3-4 .....  | 201129 |
| 3.4 Portieren .....                           | 3-5 .....  | 201129 |
| 3.5 DAF nachtslot .....                       | 3-6 .....  | 201129 |
| 3.6 Afstelling van stuurwiel .....            | 3-8 .....  | 201129 |
| 3.7 Opbouw van cabine .....                   | 3-10 ..... | 201129 |





## 1. HET VOERTUIG VASTZETTEN

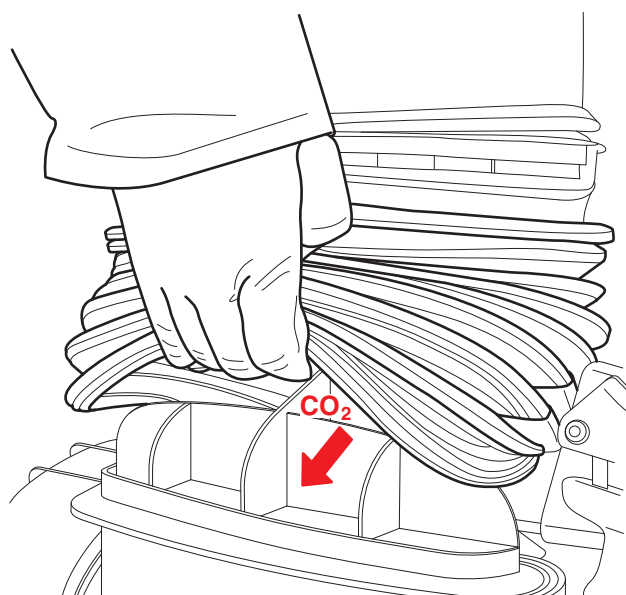
### 1.1 MOTOR AFZETTEN

#### Contactschakelaar

Indien de contactschakelaar kan worden bereikt, kan een poging worden gedaan om de motor af te zetten door het contact uit te schakelen.

#### CO<sub>2</sub>

Een andere methode is het blazen van CO<sub>2</sub> in de luchtinlaat. De motor ontvangt niet langer voldoende zuurstof zodat deze stopt. De luchtinlaat is bereikbaar achter de cabine. Til eerst de rubberen afdichthoes op en blaas met een brandblusser CO<sub>2</sub> in de onderste helft.



G001281

1

### 1.2 HOOFDSCHAKELAAR

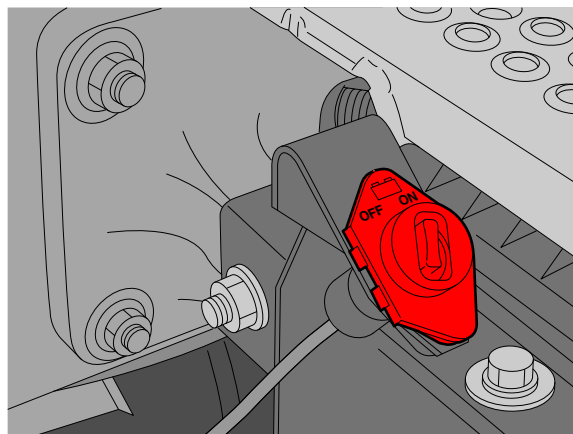
Afhankelijk van de voertuiguitvoering kan de hoofdschakelaar mechanisch of elektronisch zijn uitgevoerd.

Met de schakelaar kan de voeding van de **accu's** naar het **voertuig** (met uitzondering van de tachograaf) worden **onderbroken**.

#### Elektronische hoofdschakelaar

De elektronische hoofdschakelaar schakelt na het omzetten van de schakelaar niet meteen uit; dit gebeurt met een vertraging van circa 10 seconden. Dit gebeurt vanwege nalooptregelingen van diverse elektrische systemen van het voertuig.

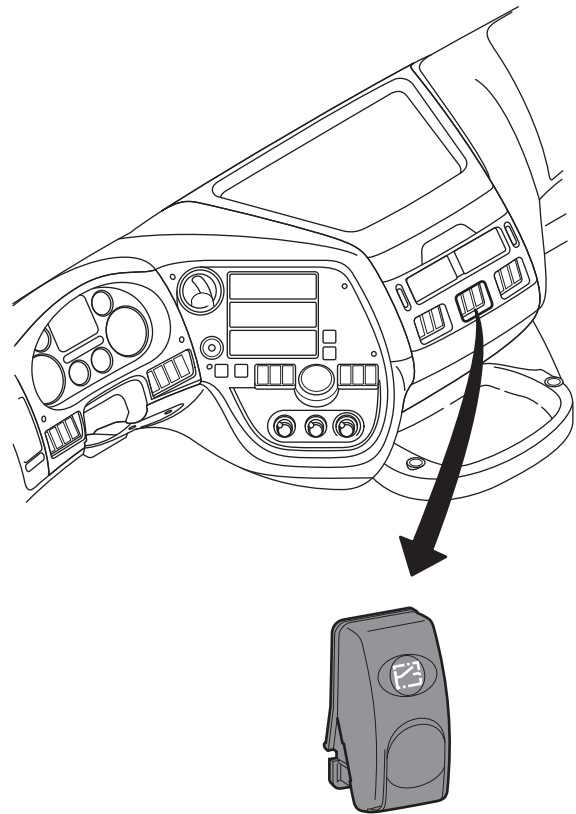
De elektronische hoofdschakelaar (deze is meestal in de buurt van de accubak geplaatst).



G001284-2



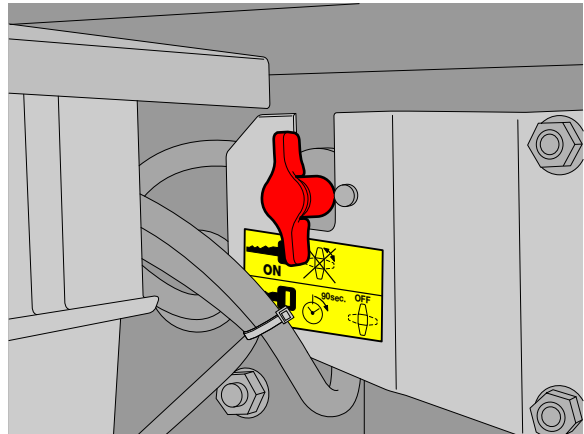
Is het voertuig uitgerust met een elektronische hoofdschakelaar, dan is er ook een schakelaar op de middenconsole in de cabine.



E504011-2

### Mechanische hoofdschakelaar

Mechanische hoofdschakelaars hebben uitsluitend een schakelaar buiten de cabine.



G001285-2

## 1.3 ACCU'S

### Locatie van de accu's

De accu's bevinden zich aan de linker-of rechterzijde van het chassisraam.

### Loskoppelen van de accu's

1. Schakel het contact uit
2. Schakel alle elektrische verbruikers uit
3. Verwijder het accubakdeksel
4. Neem de accuklem los van de minpool
5. Neem de accuklem los van de pluspool
6. Houd de plus-en minkabels bij elkaar om het vermogen dat in de condensatoren kan zijn opgeslagen te ontladen
7. Zet de kabels vast; zorg dat ze niet in aanraking kunnen komen met de aansluitklemmen.

1

## 1.4 AIRBAG



**WAARSCHUWING!** Een airbagmodule en gordelspanners zijn pyrotechnische systemen en bevatten een explosieve lading.



G001309

Voertuigen die met een airbag- en gordelspannersysteem zijn uitgerust, zijn herkenbaar aan een sticker met het airbagsymbool op de voorruit van het voertuig. Daarnaast is de tekst "AIRBAG" op het stuurwiel aangebracht. Een voertuig dat met een airbag is uitgerust, is tevens voorzien van een automatische gordelspanner.



1

# HANDELEN IN NOODSITUATIES

## Het voertuig vastzetten

XF105 Serie

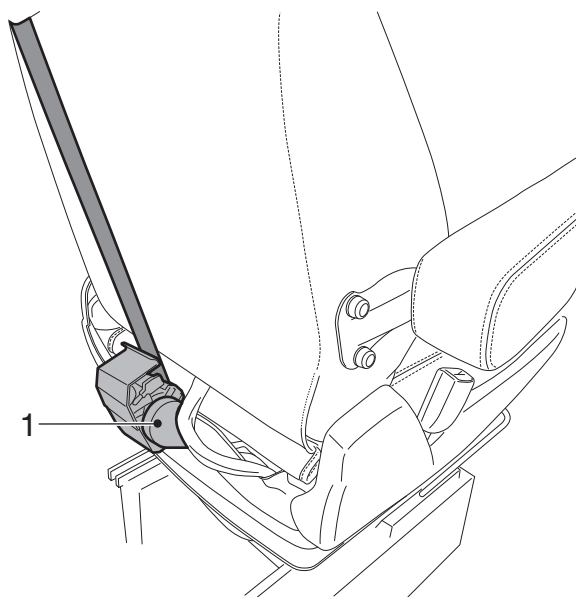
### 1 Gordelspanner

De automatische gordelspanner is gemonteerd op de achterzijde van de chauffeurs- en bijrijdersstoel.

1

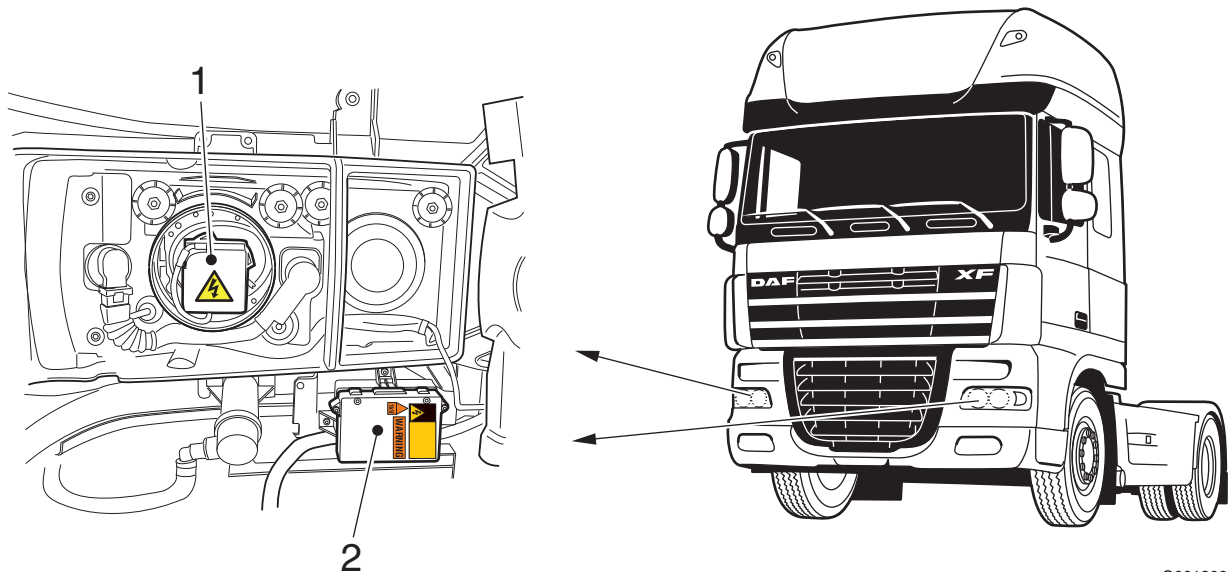
#### Veiligheidsvoorschriften

- Leg geen voorwerpen in de buurt van geactiveerde airbagsystemen
- Voordat er een handeling aan het airbagsysteem uitgevoerd mag worden, moet achtereenvolgens:
  1. het contact uitgeschakeld worden.
  2. de hoofdschakelaar uitgeschakeld worden.
  3. de accuklem van de minpool gescheiden worden.
  4. minimaal 30 seconden worden gewacht.
- Koppel nooit een elektrische connector los van de airbag- of gordelspannercircuits als de elektronische regeleenheid onder spanning staat.



G001312

### 1.5 XENONVERLICHTING



- 1 Ontstekingsunit xenonverlichting
- 2 Voorschakelunit xenonverlichting

G001306

In tegenstelling tot conventionele verlichting, waarbij het licht van een gloeispiraal komt, wordt het licht bij xenonverlichting opgewekt door een lichtboog. Xenonlicht biedt een grotere lichtopbrengst bij een laag stroomverbruik in combinatie met een lange levensduur van de lamp. De xenonverlichting (aan één zijde van het voertuig) bestaat uit drie componenten: de voorschakelunit, ontstekingsunit en xenonlamp.

#### Voorschakelunit

De voorschakelunit (2) zorgt voor de ontsteekspanning (circa 1100 V) en de continu-spanning (circa 85 V). Door middel van een DC-DC-transformator wordt de spanning van 24 V verhoogd.

#### Ontstekingsunit

De ontstekingsunit (1) vormt de al hoge spanning (circa 1100 V) van de voorschakelunit om naar een nog hogere ontsteekspanning (circa 23.000 V). Deze hoge spanning is nodig om de afstand tussen de elektroden bij het inschakelen van de verlichting te overbruggen en een lichtboog te doen ontstaan in de xenonlamp. Als de xenonlamp eenmaal ontstoken is, geeft de ontstekingsunit de continu-spanning (circa 85 V) vanuit de voorschakelunit door, zodat de lamp blijft branden.



**WAARSCHUWING!** Het uitvoeren van werkzaamheden aan xenonverlichting zonder inachtneming van de veiligheidsprocedures kan elektrocutie of brandwonden tot gevolg hebben, wat tot ernstig letsel leidt.

Voordat aan de xenonverlichting gewerkt mag worden, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Schakel de verlichting uit.
- Schakel het contact uit.

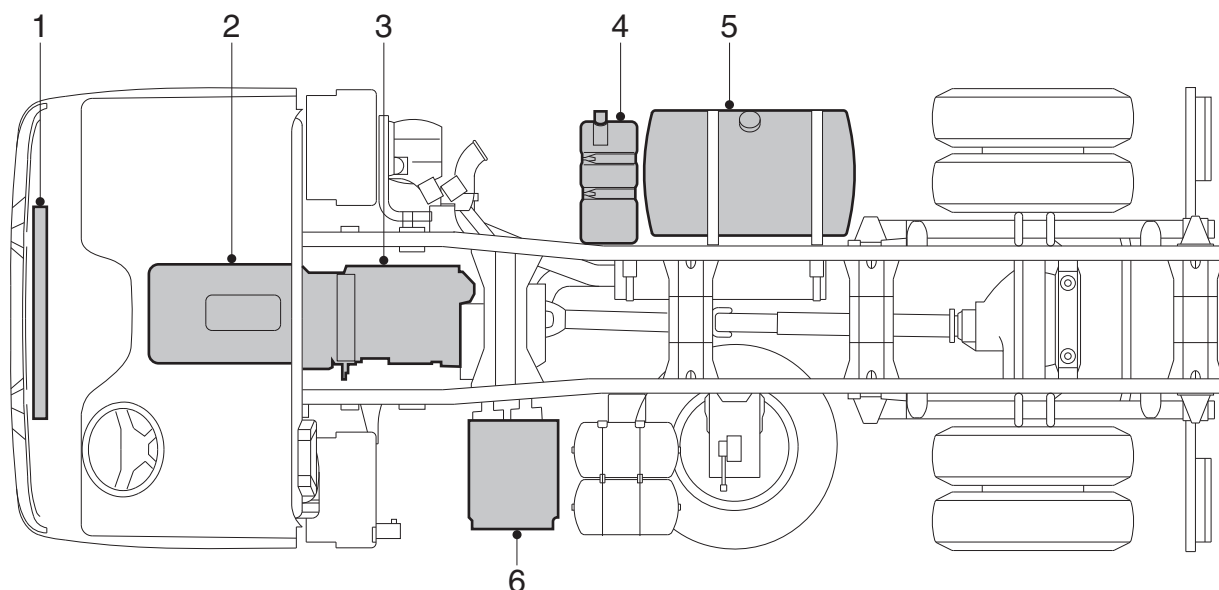


**WAARSCHUWING!** Tijdens gebruik worden de xenonlampen zeer heet. Als u het glas van de xenonlampen aanraakt terwijl de lamp brandt of zojuist heeft gebrand, kan dit leiden tot ernstig letsel (brandwonden).



**WAARSCHUWING!** Xenonlampen zijn gevuld met gas onder overdruk. Er bestaat gevaar van versplintering van het glas van de lamp als de lamp beschadigd raakt. Dit kan leiden tot ernstig letsel.

### 1.6 VLOEISTOFFEN



K103074

- 1 Koelvloeistof: 41 liter
- 2 Motorolie: 39 liter
- 3 Versnellingsbakolie: 14 liter
- 4 AdBlue: 100 liter
- 5 Brandstof: maximaal 1000 liter per tank
- 6 Accu

De inhoud en positie van de tanks zijn afhankelijk van het voertuigtype.

#### AdBlue

AdBlue is een niet-ontvlambare, niet-giftige, kleurloze, geurloze en wateroplosbare vloeistof. AdBlue is een vloeistof die voor 32,5% uit ureum en voor 67,5% uit water bestaat.

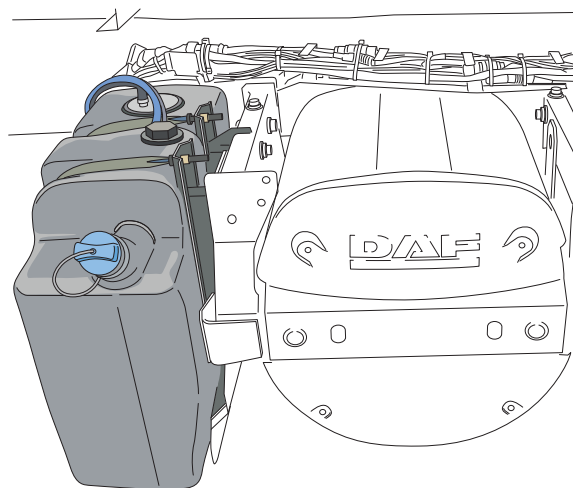
AdBlue moet voldoen aan de specificaties volgens DIN 70070.

#### Hoge temperaturen

Indien AdBlue gedurende lange tijd in de tank tot 50 °C wordt verwarmd, kunnen ammoniakdampen als afbraakproduct uit de AdBlue vrijkomen. Ammoniakdampen hebben een penetrante geur. Vermijd daarom het inademen van mogelijke ammoniakdampen die bij het losschroeven van de vuldop van de AdBlue-tank ontsnappen. Deze concentraties van ammoniakdampen zijn niet giftig of gevaarlijk voor de gezondheid.

#### Lage temperaturen

AdBlue bevriest bij een temperatuur van circa -11 °C.



i401824



**WAARSCHUWING!**

Veiligheidsvoorschriften AdBlue

- *Vermijd lichamelijk contact.*
- *Bij huidcontact, langdurig spoelen met veel water.*
- *Bij oogcontact, ten minste 15 minuten spoelen met veel water en medische hulp invoeren.*
- *Bij inslikken, mond spoelen met veel water, geen braken opwekken.*
- *Gebruik in geventileerde ruimtes.*

Procedure na morsen

- *Wegspoelen met veel water.*



## 2. STABILISEREN VAN HET VOERTUIG

### 2.1 VERSTELLING VAN DE STOELZITTING



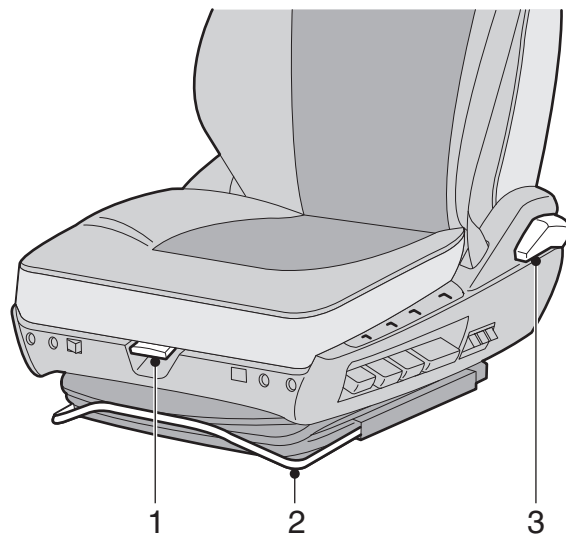
*OPMERKING: Controleer vóór het verwijderen van de stoel of het voertuig is uitgerust met een airbag en een automatische gordelspanner.*



*OPMERKING: De stoel kan worden versteld indien de luchtdruk van het voertuig minimaal 7 bar is.*

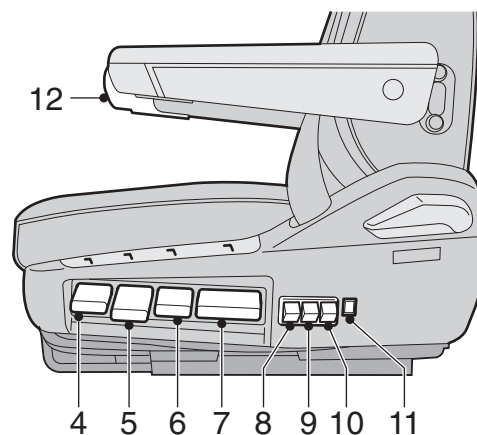
#### Stoelinstellingen

1. Verstelling rugleuning
2. Verstelling stoel naar voren/achteren
3. Hoekverstelling rugleuning



G001294-2

4. In-/uitstaphulp (snelkoppeling)
5. Instelling schokdemper
6. Instelling van de stoelneiging
7. Hoogteverstelling stoel
8. Onderste luchtkamer pneumatische lendensteun
9. Bovenste luchtkamer pneumatische zijsteun
10. Zij-luchtkamer
11. Stoelverwarming
12. Verstelling armleuning (traploos instelbaar)



G001295



4. In-/uitstaphulp  
Knop naar beneden (stoel in rijstand): stoel zakt tot zijn laagste positie.  
Knop omhoog (stoel in laagste positie): de stoel zoekt zijn laatst ingestelde hoogte.

# HANDELEN IN NOODSITUATIES

Stabiliseren van het voertuig

**XF105** Serie

1



6. Instelling van de stoelneiging



7. Hoogteverstelling stoel

## 2.2 LUCHTVERING CHASSIS

### Algemeen

Bij voertuigen met luchtvering wordt gebruikgemaakt van een afstandsbediening voor de hoogteregeling van het voertuig. De afstandsbediening is tegen de console van de chauffeursstoel geplaatst. De afstandsbediening kan alleen worden bediend als het contact is ingeschakeld.



*OPMERKING: Tenzij anders vermeld hoeven de toetsen slechts eenmaal kort te worden ingedrukt.*

### Afstandsbediening A



achterzijde volgwagen gekozen



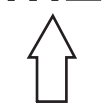
automatische instelling van de normale rijhoogte



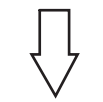
chassis gaat naar een vooraf ingestelde hoogte



als M1, maar voor een andere chassishoogte



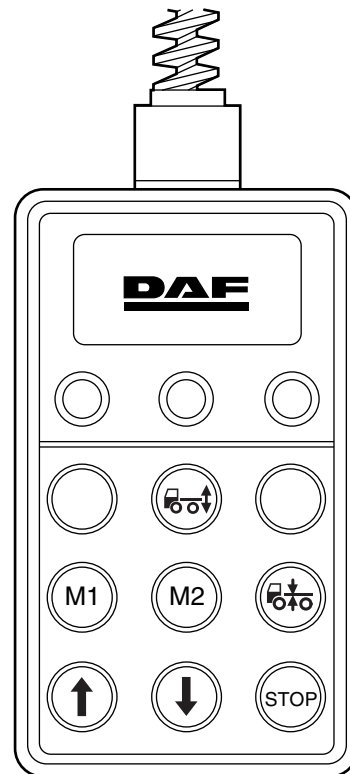
het heffen van het geselecteerde chassis stopt op het moment dat de toets niet meer wordt bediend



het dalen van het geselecteerde chassis stopt op het moment dat de toets niet meer wordt bediend



alle verstellingen worden gestopt



C900268

# HANDELEN IN NOODSITUATIES

Stabiliseren van het voertuig

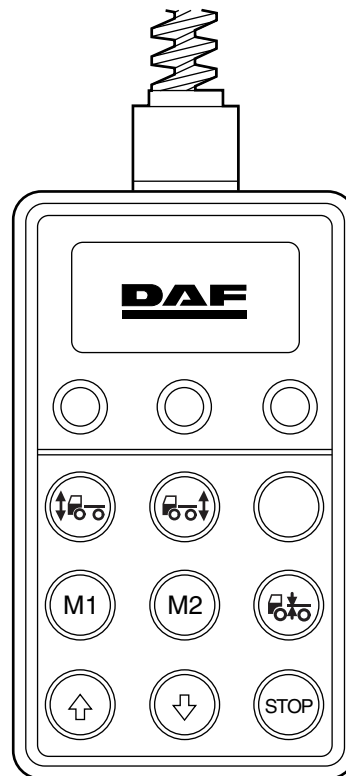
XF105 Serie

## Afstandsbediening B

Afstandsbediening B wordt gebruikt bij voertuigen waarvan ook de vooras voorzien is van luchtvering.

1

-  voorzijde volgwagen gekozen
-  achterzijde volgwagen gekozen
-  automatische instelling van de normale rijhoogte
- M1** chassis gaat naar een vooraf ingestelde hoogte
- M2** als M1, maar voor een andere chassishoogte
-  het heffen van het geselecteerde chassis stopt op het moment dat de toets niet meer wordt bediend
-  het dalen van het geselecteerde chassis stopt op het moment dat de toets niet meer wordt bediend
- Stop** alle verstellingen worden gestopt

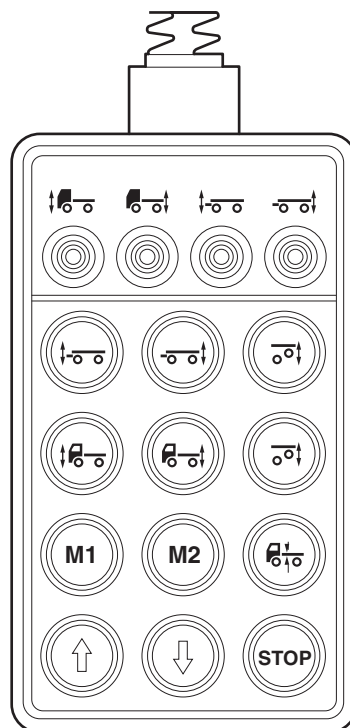


C900269

### Afstandsbediening C

Afstandsbediening C wordt gebruikt bij voertuigen waarvan ook de vooras en de volgwagen voorzien zijn van luchtvering en bij voertuigen voorzien van bewaking van de aslast.

-  voorzijde volgwagen gekozen
-  achterzijde volgwagen gekozen
-  automatische instelling van de normale rijhoogte
-  Heffen of dalen naloopas motorwagen
-  voorzijde volgwagen gekozen
-  achterzijde volgwagen gekozen
-  Heffen of dalen naloopas volgwagen
- M1** chassis gaat naar een vooraf ingestelde hoogte
- M2** als M1, maar voor een andere chassishoogte
-  het heffen van het geselecteerde chassis stopt op het moment dat de toets niet meer wordt bediend
-  het dalen van het geselecteerde chassis stopt op het moment dat de toets niet meer wordt bediend
- Stop** alle verstellingen worden gestopt



C900592-2

1

### 2.3 CABINEVERING

De cabine kan uitgerust zijn met volledig mechanische of volledige luchtvering.

#### Verlagen van de luchtvering

Indien het voertuig is voorzien van cabine luchtvering, kan men de cabine laten zakken. De cabine zakt wanneer de luchtslangen worden doorgesneden.



**WAARSCHUWING!** Wanneer luchtslangen zijn doorgesneden, kunnen de slanguiteinden rondvliegen en letsel veroorzaken.



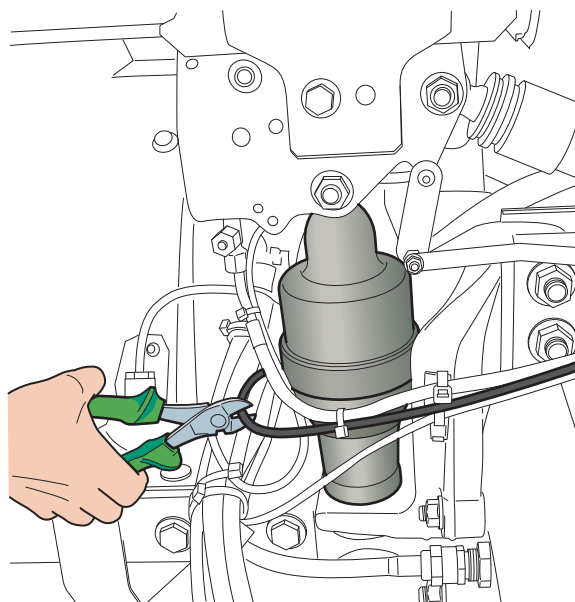
**WAARSCHUWING!** Wanneer de luchtslangen voor de cabinevering worden doorgesneden, wordt tevens de luchttoevoer voor de stuurwielafstelling weggenomen.



**WAARSCHUWING!** Wanneer de cabine zakt, kan de beweging ongecontroleerd zijn.

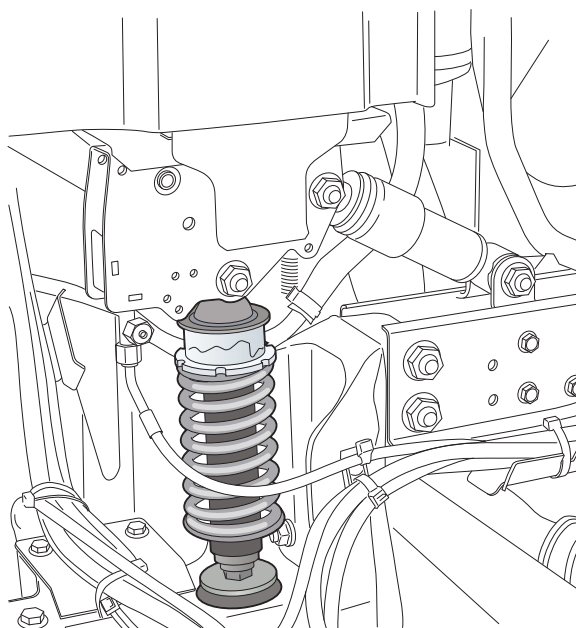
#### Luchtvering achterzijde cabine

Snijd de luchtslang naar de luchtveerbalgen aan de achterzijde van de cabine door.



G001301

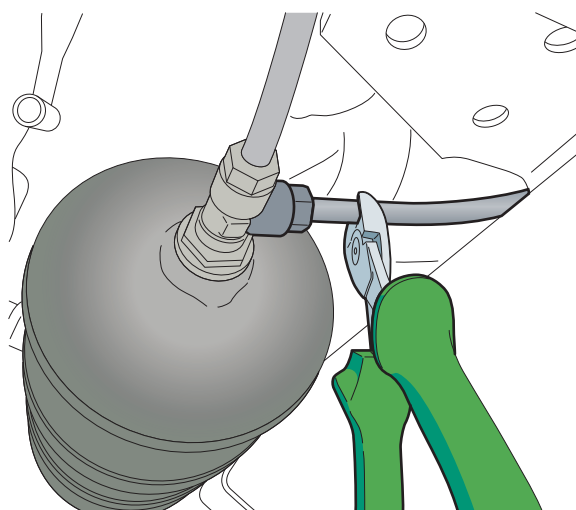
### Mechanische vering achterzijde cabine



G001313

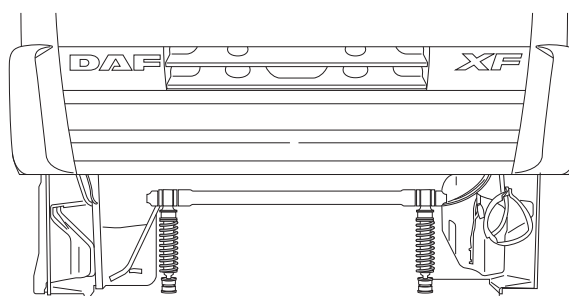
### Luchtvering voorzijde cabine

Snijd de luchtslang naar de luchtveerbalgen aan de voorzijde van de cabine door. De luchtketel kan worden gevonden onder de cabine, nabij de opstap.



G001305

### Mechanische vering voorzijde cabine



G001315

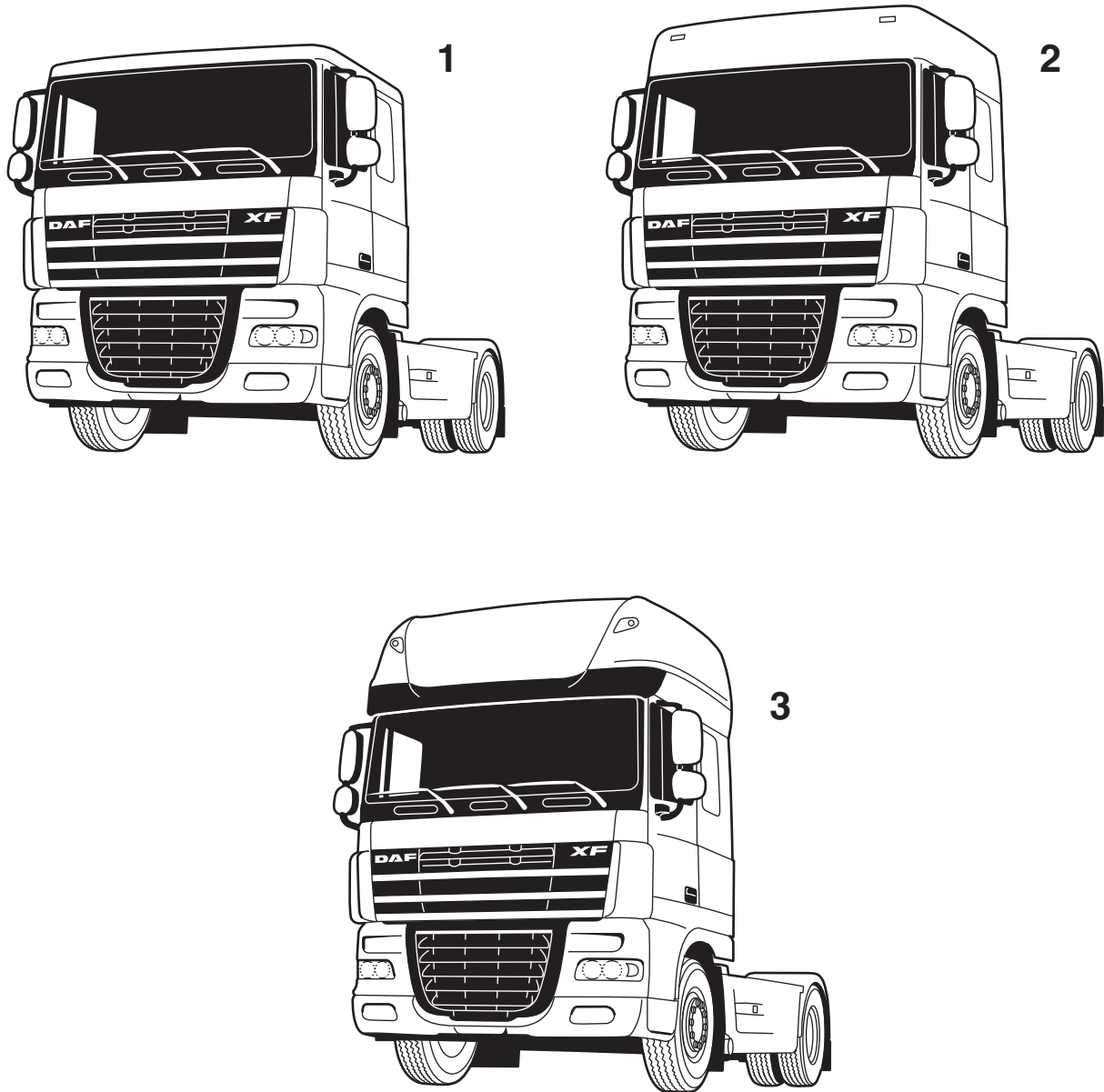
1





## 3. BEKNELDE CHAUFFEUR BEVRIJDEN

### 3.1 CABINETYPES



- 1 Day Cab
- 2 Space Cab
- 3 Super Space Cab

K102086

# HANDELEN IN NOODSITUATIES

Beknelde chauffeur bevrijden

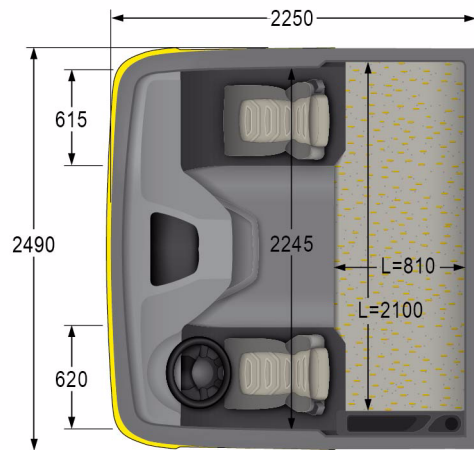
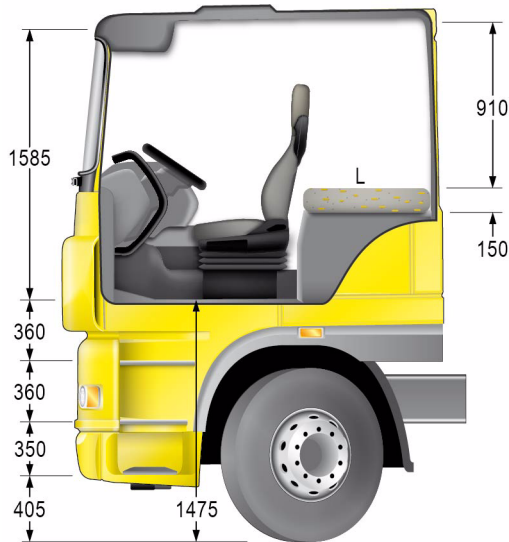
XF105 Serie

## 3.2 CABINEAFMETINGEN

De uitwendige afmetingen vanaf de grond variëren, afhankelijk van de bandenmaat, de keuze van luchtvering, belasting en instellingen.

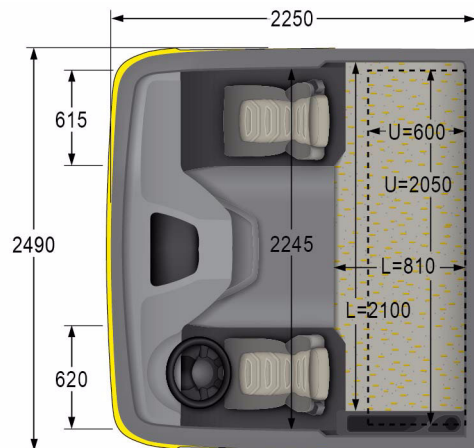
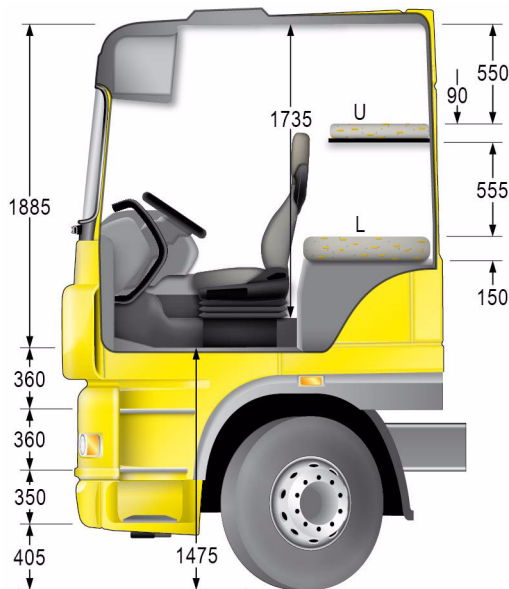
1

### Day Cab



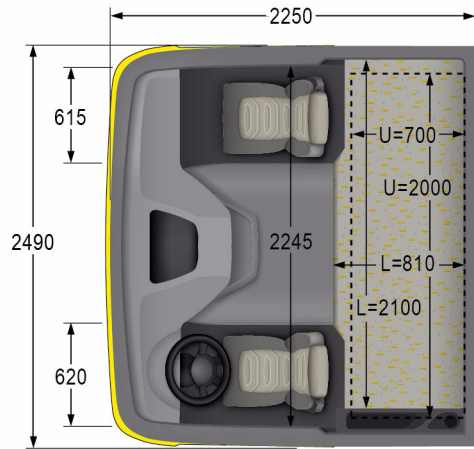
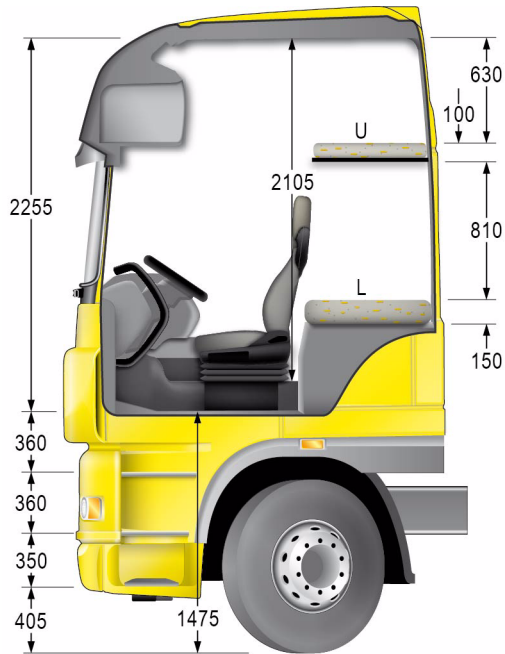
G001287

### Space Cab



G001288

### Super Space Cab



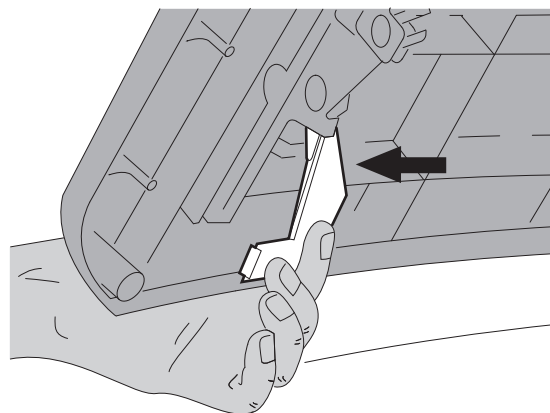
1

G001289

## 3.3 GRILLE OPENEN

1

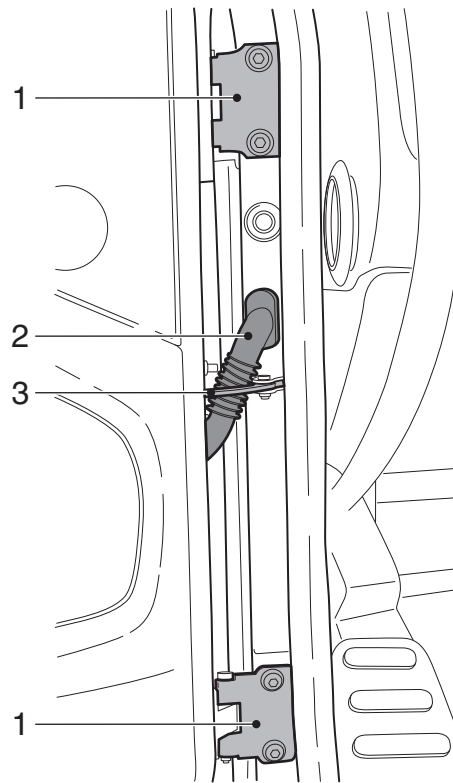
Het bovenste gedeelte van de grille is opklapbaar. Deze frontplaat kan worden geopend door aan de sloten links en rechts achter de onderzijde ervan te trekken. Na het openen wordt de frontplaat door twee gasveren omhooggehouden.



G001304

## 3.4 PORTIEREN

- 1 Scharnier
- 2 Kabelboom
- 3 Deurvanger



G001311-2

1

# HANDELEN IN NOODSITUATIES

Beknelde chauffeur bevrijden

**XF105 Serie**

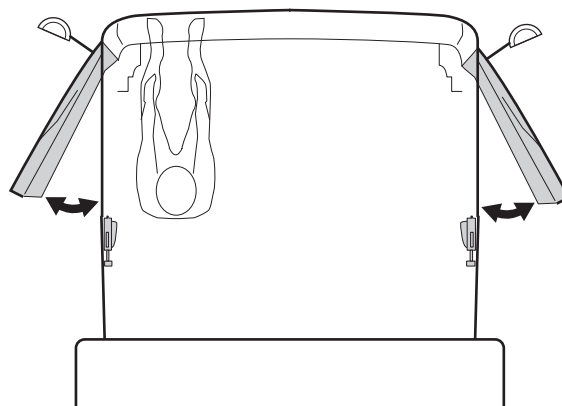
## 3.5 DAF NACHTSLOT

Indien het voertuig is voorzien van een DAF nachtslot, dan is dit herkenbaar aan het embleem op de deurgreep.

1

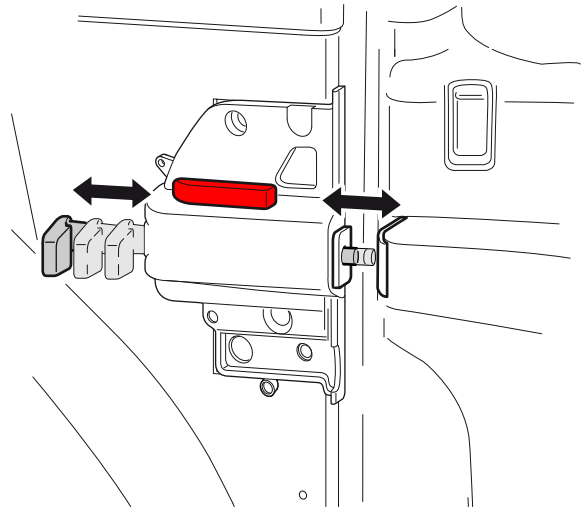


G001298-2



G001297

Het DAF nachtslot is een mechanische blokkering die op de zijwand van de cabine is gemonteerd, met een hardstalen penbevestiging die in de versterkte armsteun van de deur schuift. De grote rode knop kan worden gebruikt voor het uitschakelen van het nachtslot.

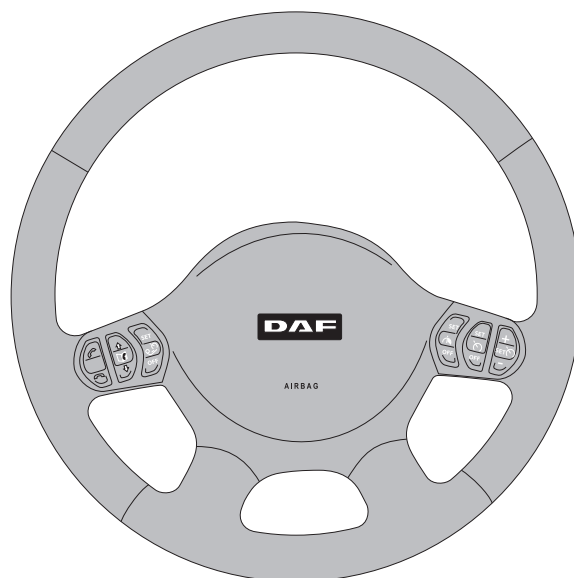


G001296-2

1

## 3.6 AFSTELLING VAN STUURWIEL

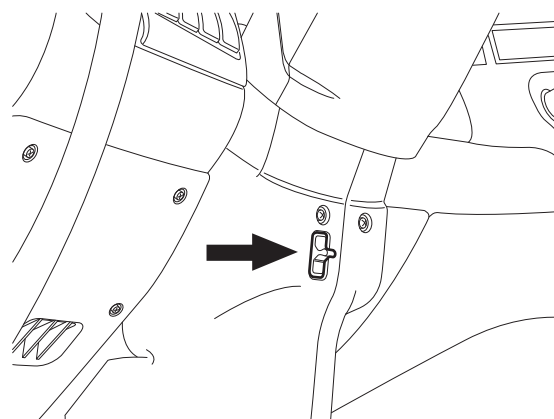
1



G001309



*OPMERKING: Het stuurwiel kan worden versteld indien de luchtdruk van het voertuig (circuit 4) ten minste 7 bar is.*

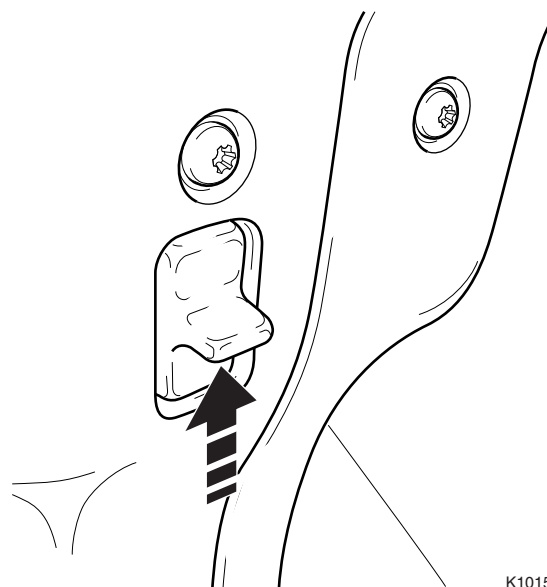


G001293



### Nastellen

Druk de tweestandenschakelaar omhoog. De stuurkolom wordt tijdelijk ontgrendeld. Hierdoor kan de hoogte van het stuurwiel worden versteld en kan de hoek worden veranderd.



K101546

1

### Borging

Druk de tweestandenschakelaar omlaag. De stuurkolom wordt vergrendeld.



*OPMERKING: Tijdens het verstellen van het stuurwiel is een licht sissend geluid hoorbaar. Dit geluid wordt veroorzaakt door de tweestandenschakelaar. Deze schakelaar zorgt ervoor dat, wanneer vergeten wordt de stuurkolom te vergrendelen, de stuurkolom na circa 20 - 30 seconden na het indrukken van de schakelaar weer wordt vergrendeld.*

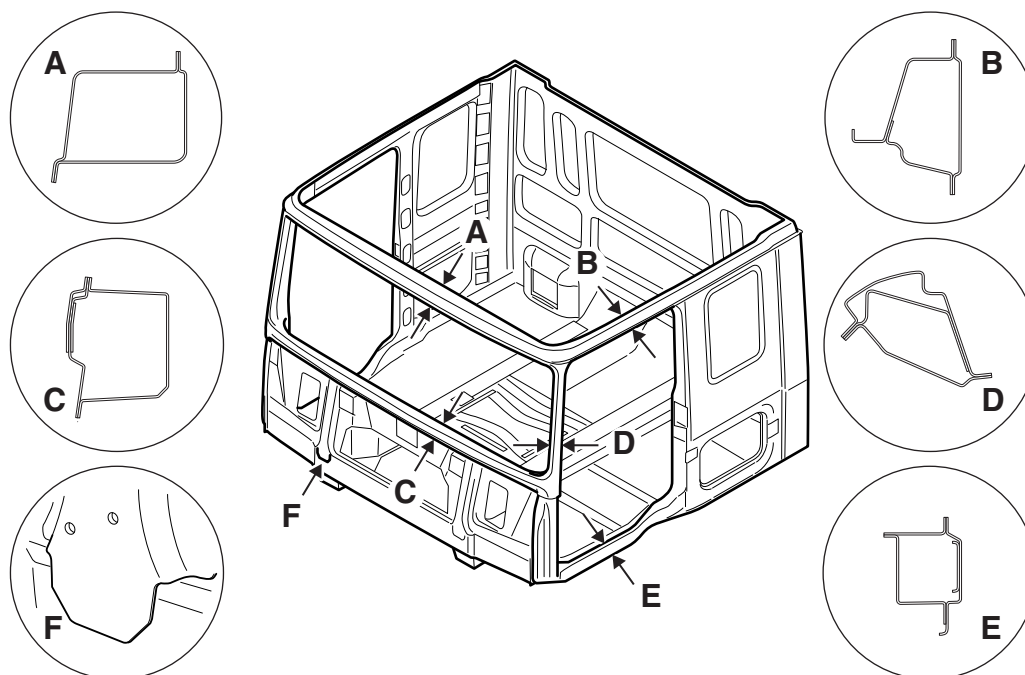
# HANDELEN IN NOODSITUATIES

Beknelde chauffeur bevrijden

XF105 Serie

## 3.7 OPBOUW VAN CABINE

1



G001307-2



